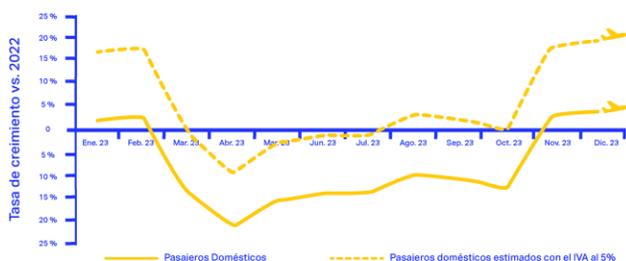




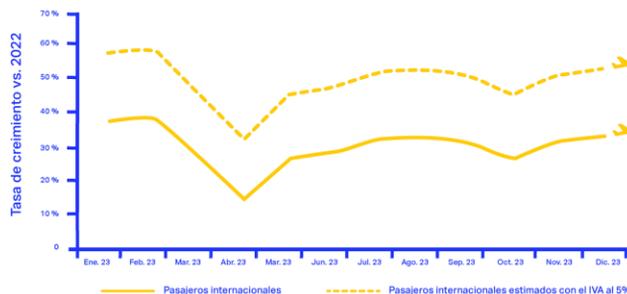
Con un IVA del 5% en los tiquetes, Colombia hubiera podido tener en total 7 millones de pasajeros adicionales durante 2023

Crecimiento del número de pasajeros 2023 VS estimado con IVA del 5 %

Mercado doméstico



Mercado internacional



Fuente: IATA utilizando información publicada por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

*Nota Aclaratoria: Para el pronóstico, se asume que la demanda seguirá el mismo comportamiento de tuvo el mercado colombiano durante el 2023.



4,46

Millones de pasajeros fue la **pérdida potencial** en el mercado doméstico como consecuencia del aumento en el IVA a los tiquetes aéreos. El **impacto de este incremento tiene mayores repercusiones a nivel local**, debido a que el peso del impuesto es mayor sobre el valor del tiquete doméstico.



2,25

Millones de pasajeros internacionales fue la **pérdida estimada** para el 2023, esto a pesar del buen desempeño y potencial de crecimiento que tienen los vuelos internacionales hacia Colombia.



10 %

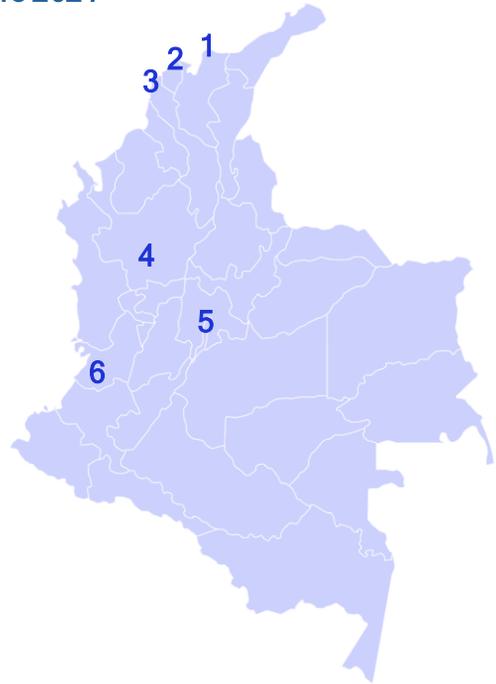
Es el crecimiento adicional proyectado que hubiese alcanzado el mercado internacional, de haber mantenido el IVA al 5% en los tiquetes aéreos. Esta reducción hubiese potenciado aún más el buen desempeño del mercado internacional en los últimos años.

Turismo en Colombia: el reto del 2024

Pese a que el turismo ha mostrado un comportamiento positivo, las llegadas de pasajeros en vuelos nacionales han disminuido en algunos de los principales aeropuertos del país, que a su vez sirven a los destinos con gran potencial turístico.

Variación porcentual en llegadas de pasajeros en vuelos nacionales enero 2023 vs enero 2024*

1. Santa Marta - Simón Bolívar:	-22,4 %
2. Barranquilla - E. Cortissoz:	24,8 %
3. Cartagena - Rafael Núñez:	-9,9 %
4. Rionegro - José María Córdova:	-20,9 %
5. Bogotá- El Dorado:	22,3 %
6. Cali - Alfonso Bonilla Aragón:	-8,1 %



El aeropuerto José María Córdova de Rionegro es la segunda terminal más importante para el transporte aéreo en Colombia, sin embargo, **tuvo una disminución del**

10,2 %

en el número de pasajeros transportados en 2023 vs. 2022, **pasando de 13.224.053 a 11.871.979**.**

“La Aerocivil inició la actualización del plan maestro del aeropuerto José María Córdova (MDE), el cual debe ser finalizado en el segundo semestre del año 2024. Esta actualización permitirá identificar oportunidades de mejora de la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria para atender la creciente demanda de pasajeros y carga. Las aerolíneas, en estrecha coordinación con IATA, han participado en las reuniones agendadas por la autoridad aeronáutica y el consultor, para que sean consideradas las necesidades y recomendaciones de la industria durante el desarrollo del plan, en beneficio de niveles de servicio e inversiones que permitan el crecimiento sostenible del sector y mejore la experiencia de viaje. El alcance de la actualización permitirá llegar hasta la fase de prefactibilidad, lo cual, representa un avance significativo en la posibilidad de ejecución del plan maestro en una línea de tiempo de 20 a 30 años, y cuya ejecución servirá como dinamizador del turismo en el noroccidente del país”

Paula Bernal, Country Manager Colombia IATA

*Se cuentan únicamente pasajeros que han sido transportados en vuelos regulares. Fuente: [Ministerio de Comercio, Industria y Turismo](#).

**Fuente: [Aeronáutica Civil](#)

Todos los datos son propiedad intelectual de IATA y por ello está protegido por las leyes que regulan los derechos de autor y de la propiedad intelectual. Cualquier tipo de reproducción total o parcial de su contenido debe citar a IATA.

Para más información consulte

<https://www.iata.org/en/about/worldwide/americas/>

Comunicación Corporativa - América Latina

Markus Ruediger

Tel: +1 – 438 – 258 3155 Email: ruedigerm@iata.org