Buenas prácticas para la movilidad sostenible.

Corredor Norte

17 Mayo de 2022

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

Contenido

01 Crecimiento Urbano e Infraestructura

02 Corredor Norte

03 Plan de Obra (propuesto por el Distrito)

04 Aportes y propuestos

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

01 Crecimiento Urbano e Infraestructura

1.1

Crecimiento Urbano e Infraestructura

Huella urbana

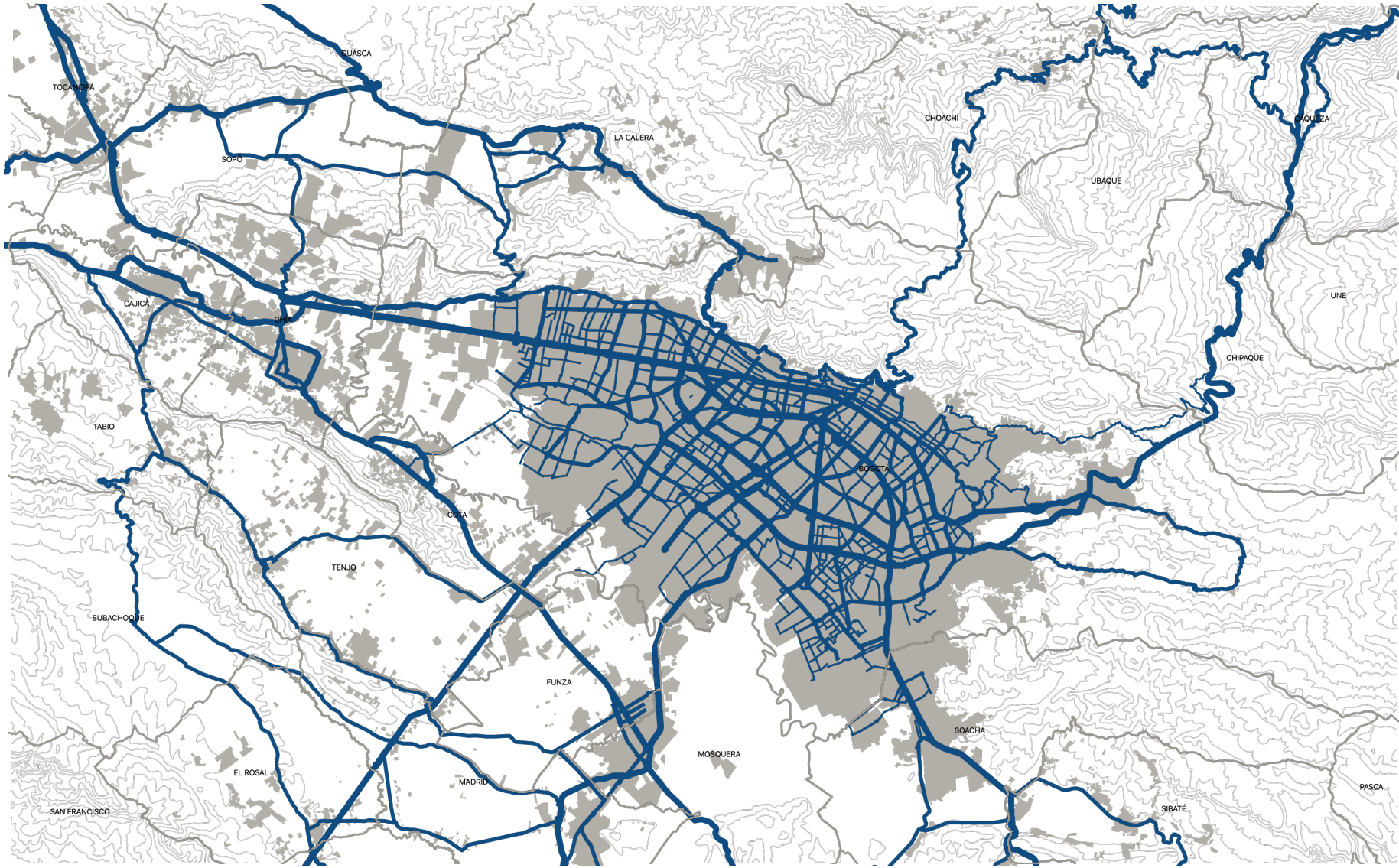
PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

Durante los últimos 50 años la huella urbana de Bogotá y los municipios de la región norte han crecido exponencialmente.

Entre 1997 y 2016, dicha huella urbana aumentó un 35,8% su área, ocupando 11.950 ha. de suelo.

Salvo la construcción de las troncales de Transmilenio, el desarrollo de la malla vial arterial no ha tenido el mismo comportamiento.

El Decreto 555/21 no plantea acciones para revertir esta dinámica.



1.2

Crecimiento Urbano e Infraestructura

Movilidad de Bogotá en cifras

47%

de los bogotanos responde que la movilidad, vías e infraestructura es la segunda problemática de Bogotá* después de seguridad

Fuente: Bogotá cómovamos
Año 2021

1.42h

es el promedio de tiempo que tarda un bogotano en ir y volver de su lugar de trabajo o estudio

Fuente: Encuesta Multiporpósito
Año 2018

PARQUE AUTOMOTOR

2.528.712

Fuente: Secretaria de movilidad
Año 2021

COLISIONES

593

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Via
* En enero y febrero 2022

RED DE CICLORUTAS

630 km

Fuente: Secretaria de movilidad
Año 2021 incluye temporales (117km)

VELOCIDAD PROMEDIO

19,3 km/h

Fuente: DNP

1.3

Crecimiento Urbano e Infraestructura

Movilidad de Sabana Centro en cifras

3,5

(213 casos)

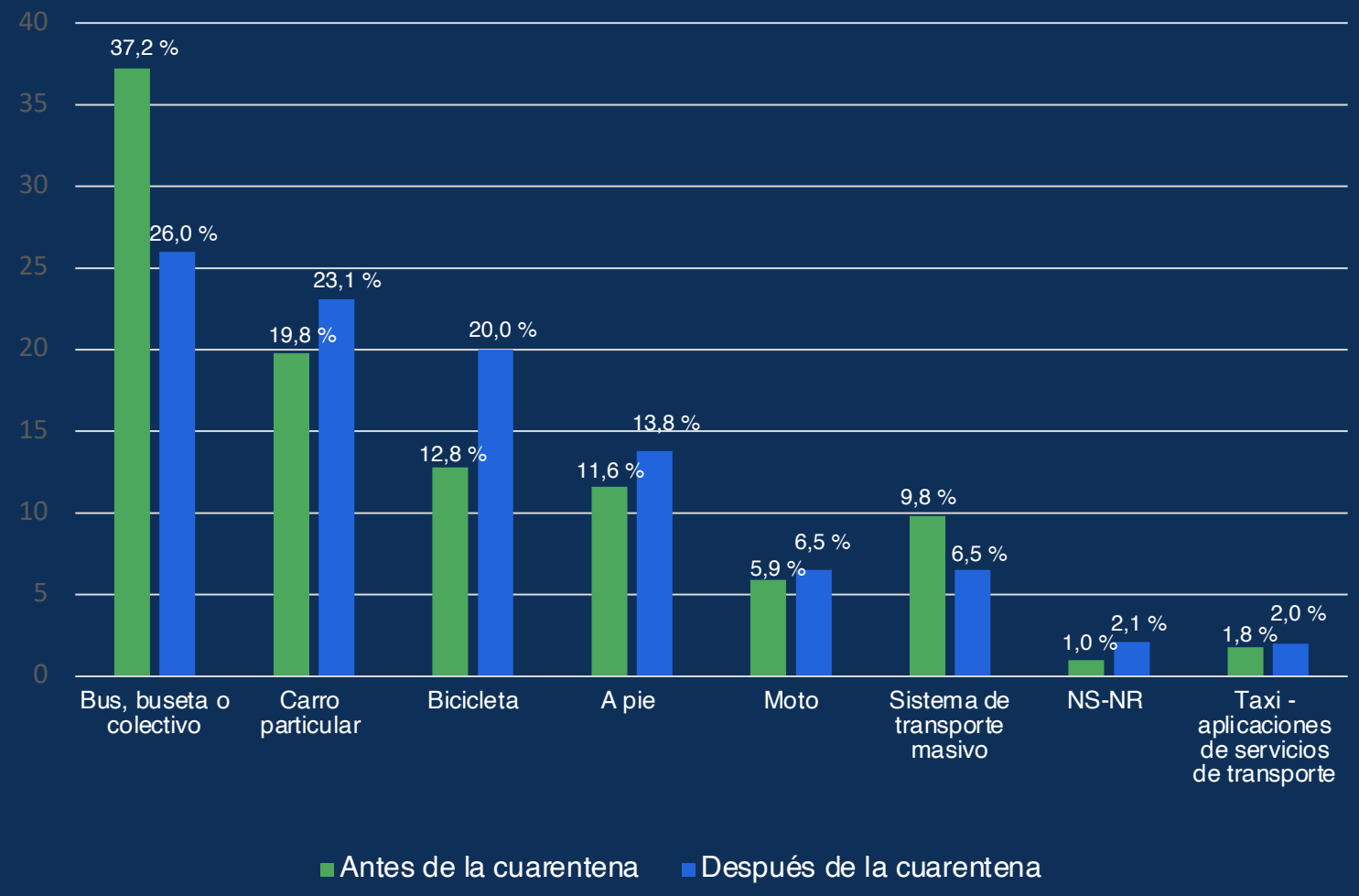
Tasa de accidentes de tránsito por cada 10.000 habitantes en Sabana Centro.

A raíz de la pandemia, decreció el uso del transporte público en un 14.5%.

Se incrementó el uso del carro particular y moto 3,9% y de bicicleta en 7,2%.

Fuente: 6to Informe de Calidad de Vida Sabanacentro cómovamos 2020.

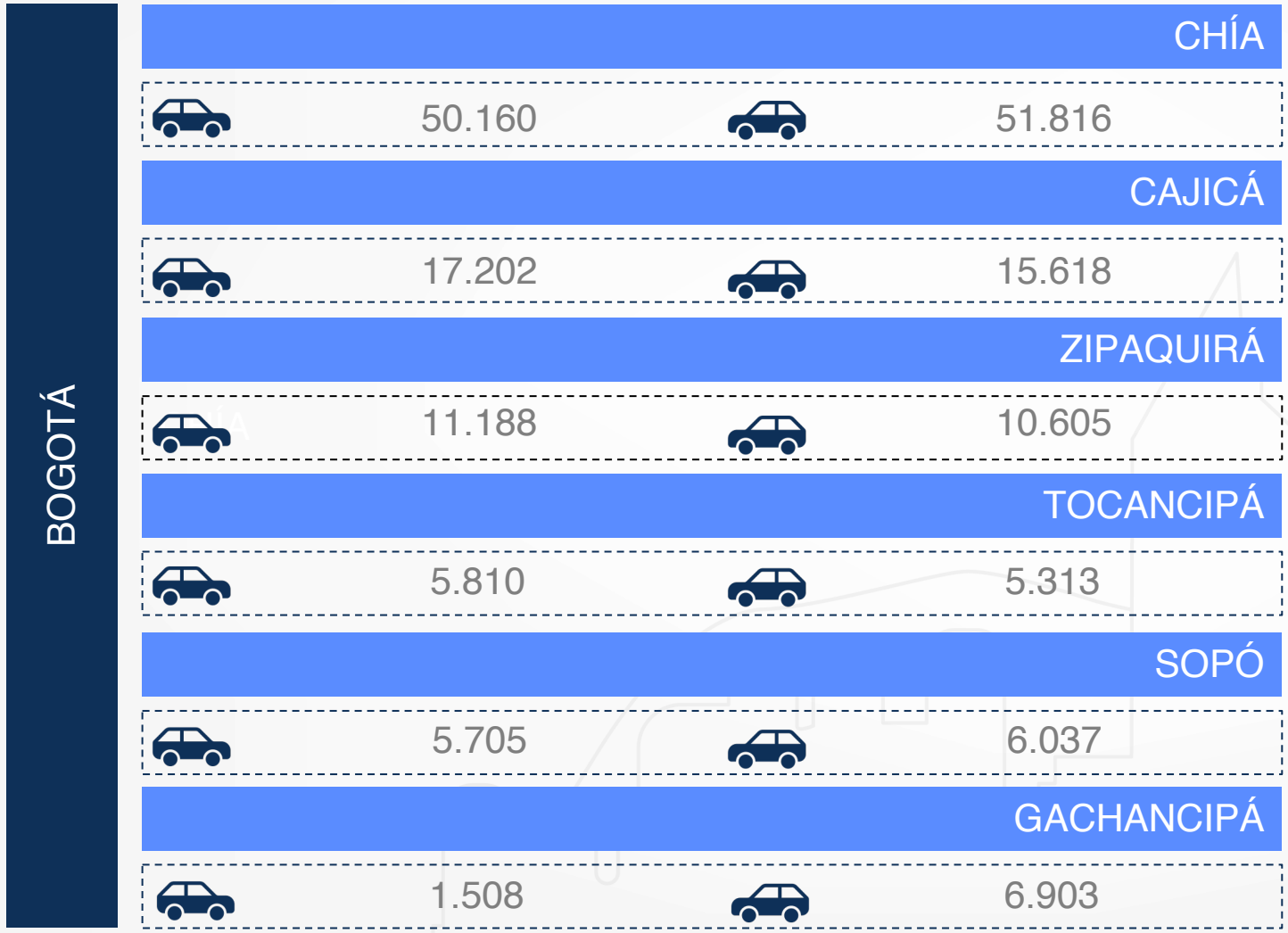
Medios de transporte antes y después de la cuarentena en Sabana Centro.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Sabana Centro 2020.

1.4 Crecimiento Urbano e Infraestructura

Conmutaciones Diarias Bogotá-Región



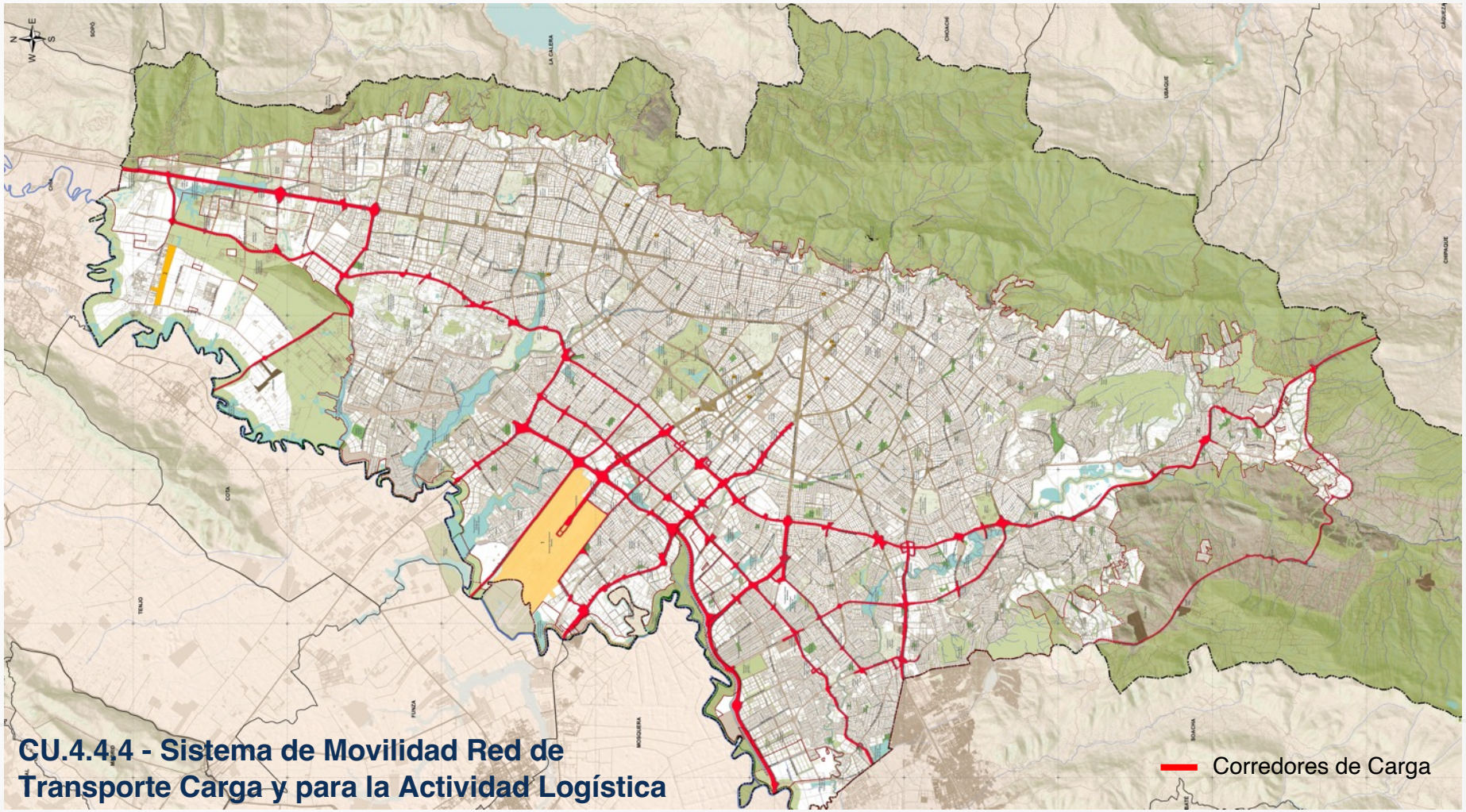
Total Viajes
Bogotá – Sabana Centro
91.573

Total Viajes
Sabana Centro – Bogotá
96.292

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

1.5 Crecimiento Urbano e Infraestructura
Logística

El **40%** de la carga que entra a Bogotá ingresa por la Autopista Norte lo cual equivale a 3 millones de toneladas al año.



CU.4.4.4 - Sistema de Movilidad Red de Transporte Carga y para la Actividad Logística

Fuente: POT – Decreto 555

Almeidas: 1’417.636 Ton
Ubaté: 942.749 Ton
Sabana Centro: 336.690 Ton
Rionegro: 304.751 Ton

1.6

Crecimiento Urbano e Infraestructura

Decreto 555/2021

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

3	**Líneas de Regiotram***
5	**Líneas de metro en los próximos 30 años**
7	**Cables aéreos**
20	**Corredores de alta capacidad (190,1 km)**
32	**Corredores verdes (231 km)**
49	**Kilómetros de la malla vial rural mejoradas**

*Se proyecta que **Regiotram del Norte mueva 8.400 pasajeros hora sentido**, aproximadamente 1/3 de la demanda.

*Fecha proyectada de **entrada en funcionamiento 2027** (6 años).

***No contempla transporte de carga.**

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

02 Corredor Norte

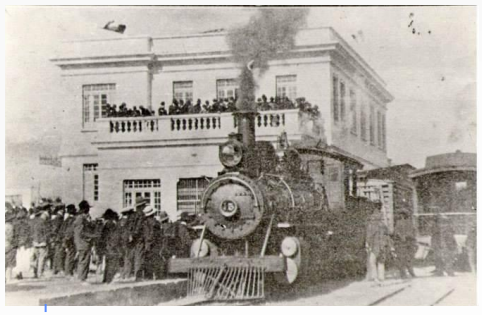
2.2 Corredor norte
Línea de tiempo

1563 - 1653

Pintura de las tierras pantanos y anegadizos del pueblo de Bogotá

Fundación Bogotá - 6 de Agosto de 1538

1882 - 1898



Estación Zipaquirá

Bogotá busca salidas rápidas hacia el Río Magdalena, las empresas ferroviarias se fortalecen para tal fin. En 1882, se contrata la construcción del ferrocarril de Bogotá a Zipaquirá.

1958

Autopista Norte- Cll 100 cerca al primer Puente (1958)

2006

Calle 100 con Autopista Norte – Bogotá año 2015

En Enero de 2006 la Autopista Norte cambia el nombre a Avenida Carrera 45. Entre la Calle 80 y la Calle 92 se denomina Avenida Carrera 20.

S XVI

Sobre el antiguo “camino de la Sal o de Tunja”, se diseña el trazado de la calle principal o Calle Real, comunicando a Usaquén y la Villa de Zipaquirá.

Calle real 1932

1954

Autopista Norte en Construcción, Bogotá (1954)

2000

Inauguración transmilenio

- Diseñador: Streer Davis and Gleave (SDG
- Autonorte: Calle 80 a la Calle 186
- Pavimento de rehabilitación: Carriles
- Transmilenio y tráfico mixtos.
- Pavimento nuevo: Bahías de paraderos, cuarto carril y bermas.

2022

Estación peaje Andes y Avenida Carrera séptima

Proyectos acceso norte (Accenorte)

- Unidad Funcional 1 – Ampliación Carrera séptima
- Unidad Funcional 2 - Ampliación Autopista Norte - Calzada Oriental

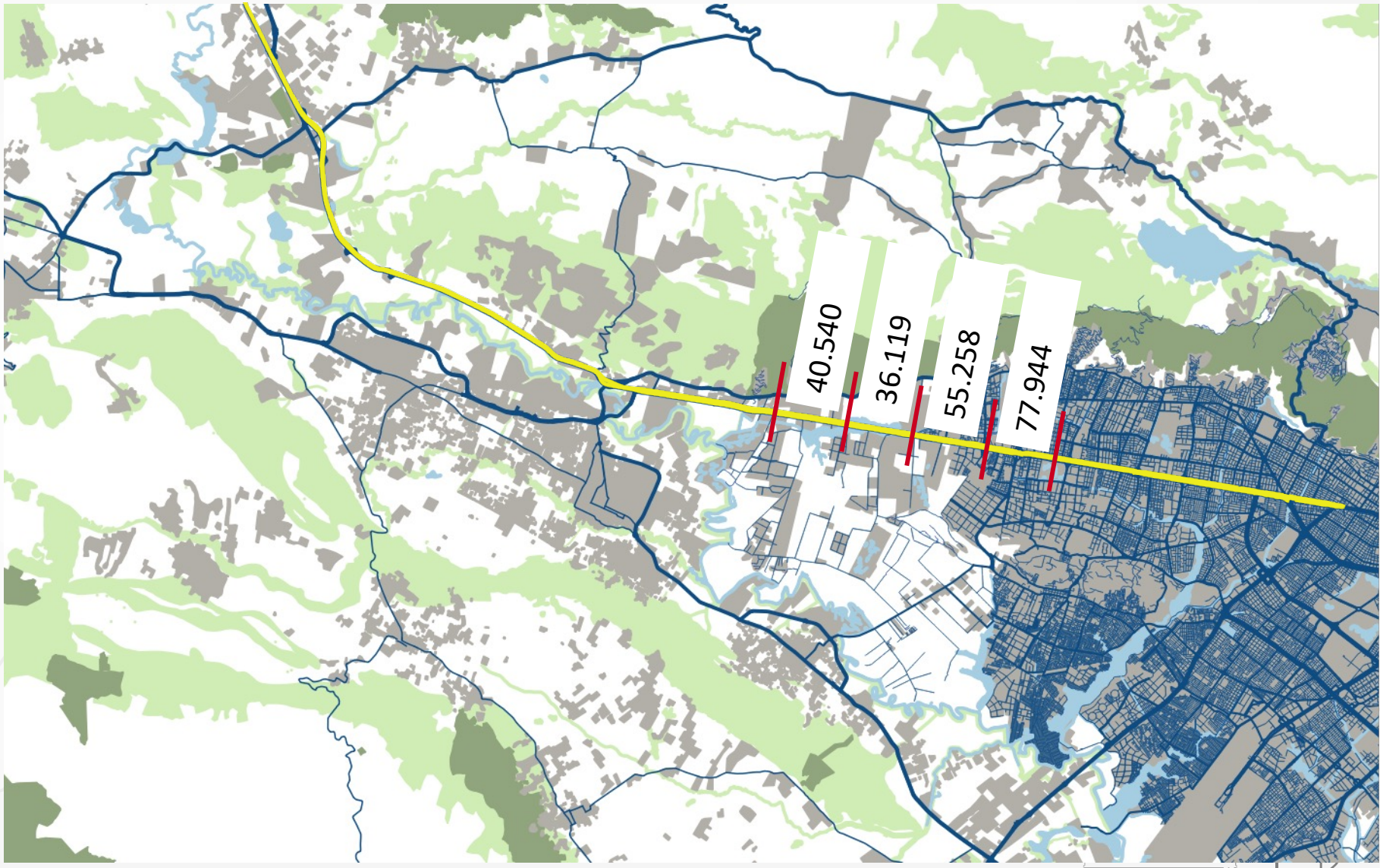
2.3 Corredor Norte

Aforos Autonorte (24 horas)

Única vía de comunicación entre Sabana Centro y Bogotá es la Autopista Norte.

Todas las vías existentes y proyectadas confluyen en La Caro, trasladando el embotellamiento a Sabana Centro.

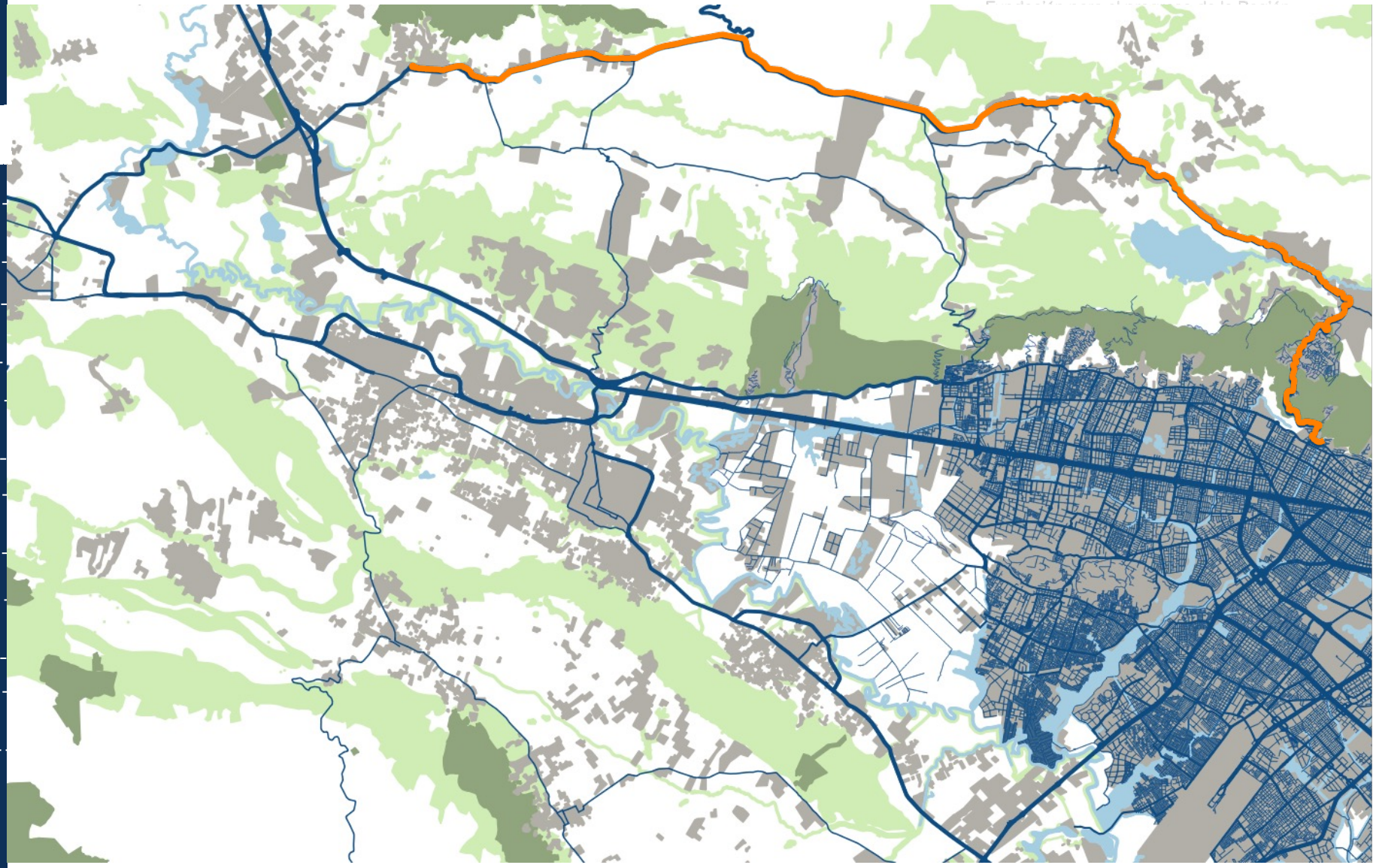
Por la Autopista norte se desplazan entre vehículos particulares, transporte público, motocicletas, un total de 348.000 personas hora sentido (buses, motos y carros).



2.1

Corredor Norte
Estado actual

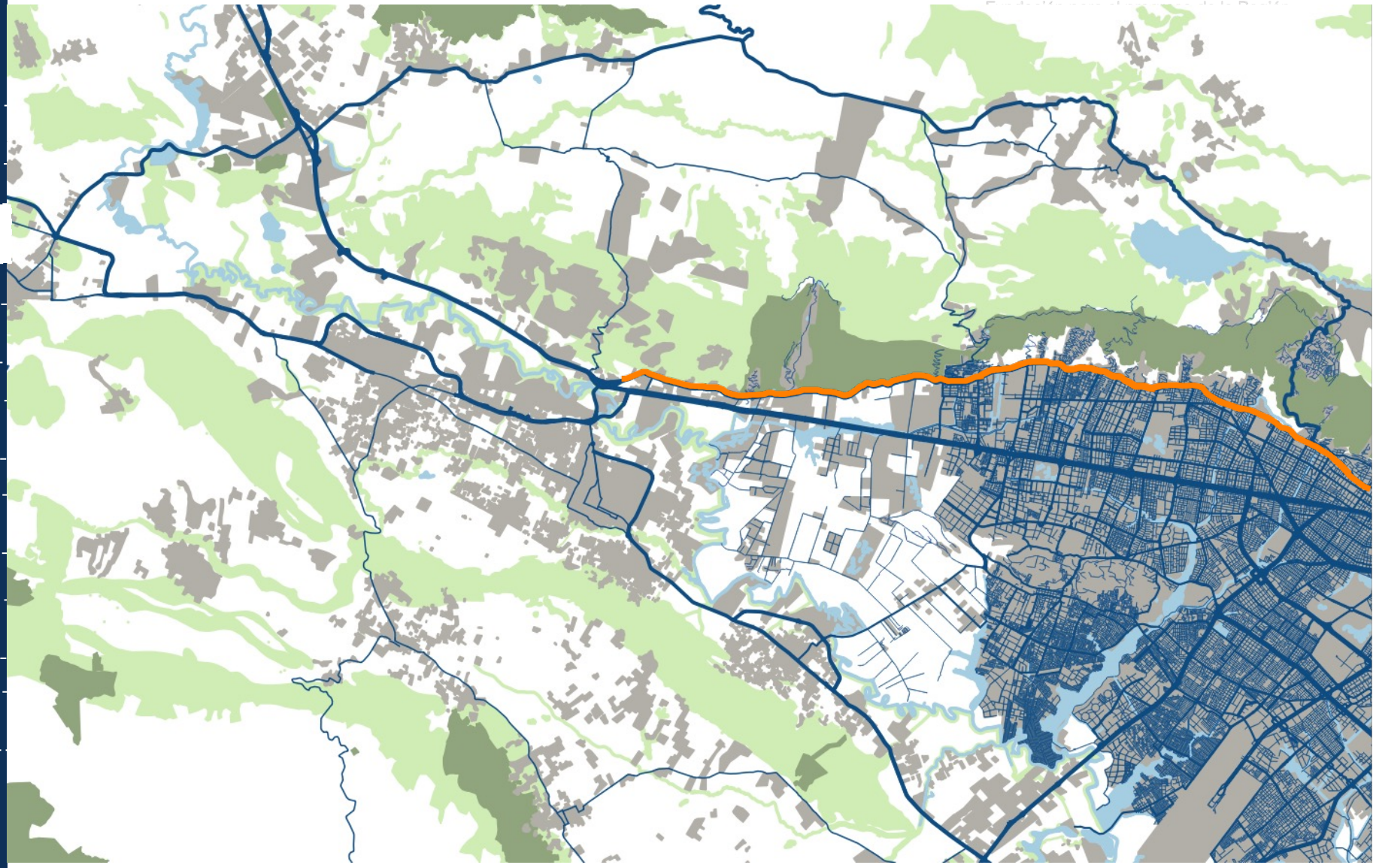
- Perimetral de Oriente
- Av. Cra 7ma
- Carrera 9na
- Autopista Norte
- Av. Boyacá
- Vía Suba Cota
- Devisab



2.1

Corredor Norte
Estado actual

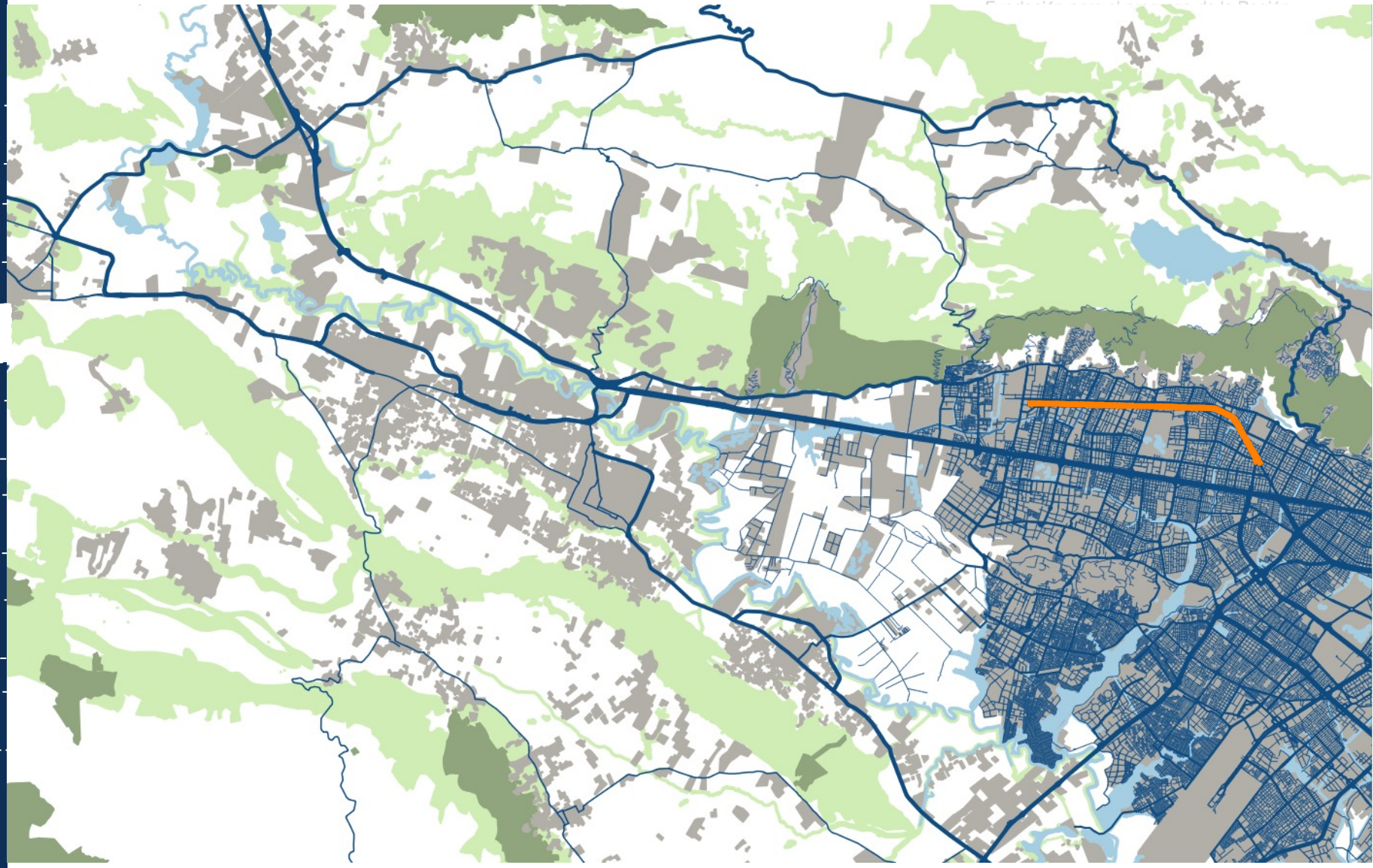
- Perimetral de Oriente
- Carrera 7ma
- Carrera 9na
- Autopista Norte
- Av. Boyacá
- Vía Suba Cota
- Devisab



2.1

Corredor Norte
Estado actual

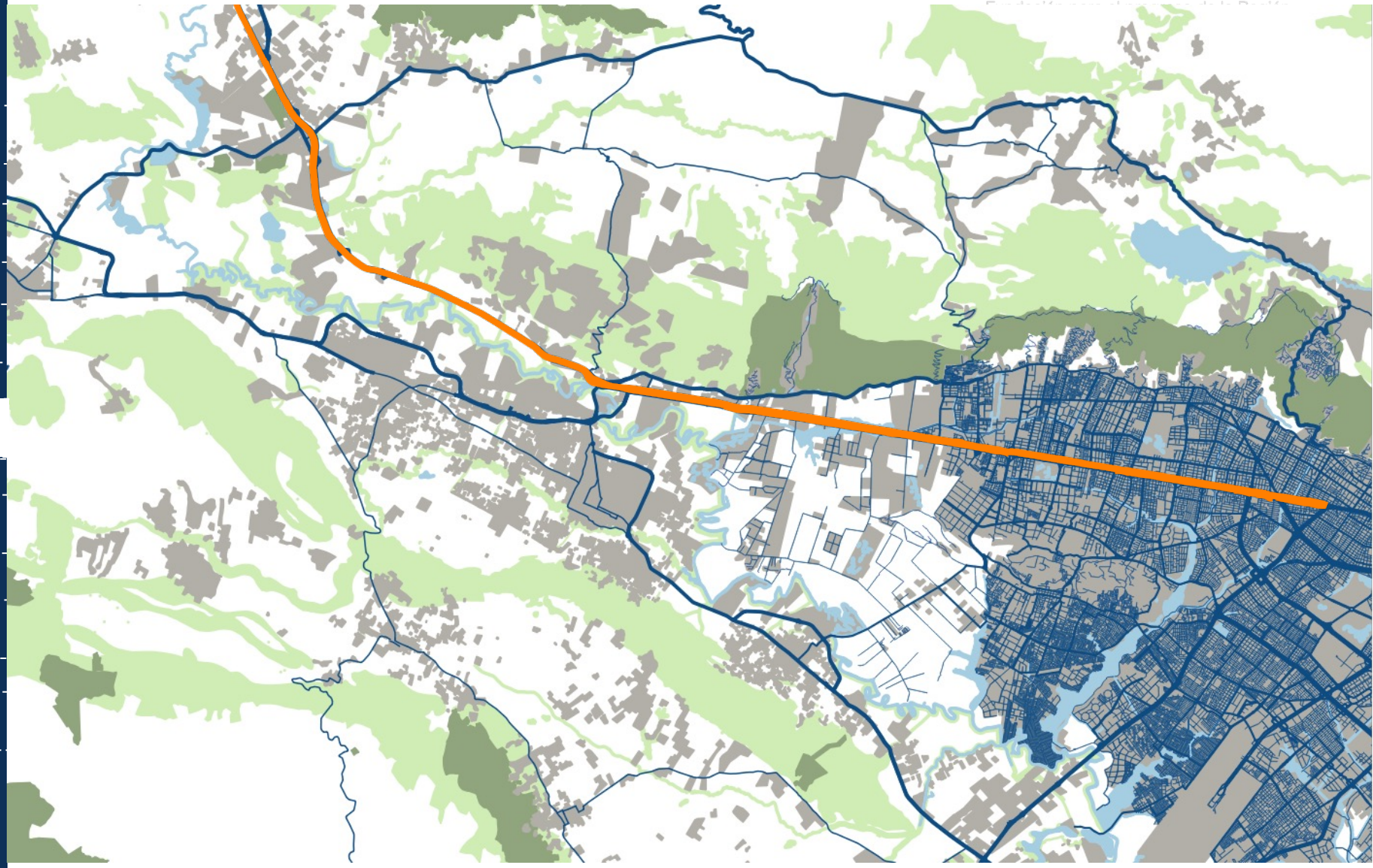
- Perimetral de Oriente
- Av. Cra 7ma
- Carrera 9na
- Autopista Norte
- Av. Boyacá
- Vía Suba Cota
- Devisab



2.1

Corredor Norte
Estado actual

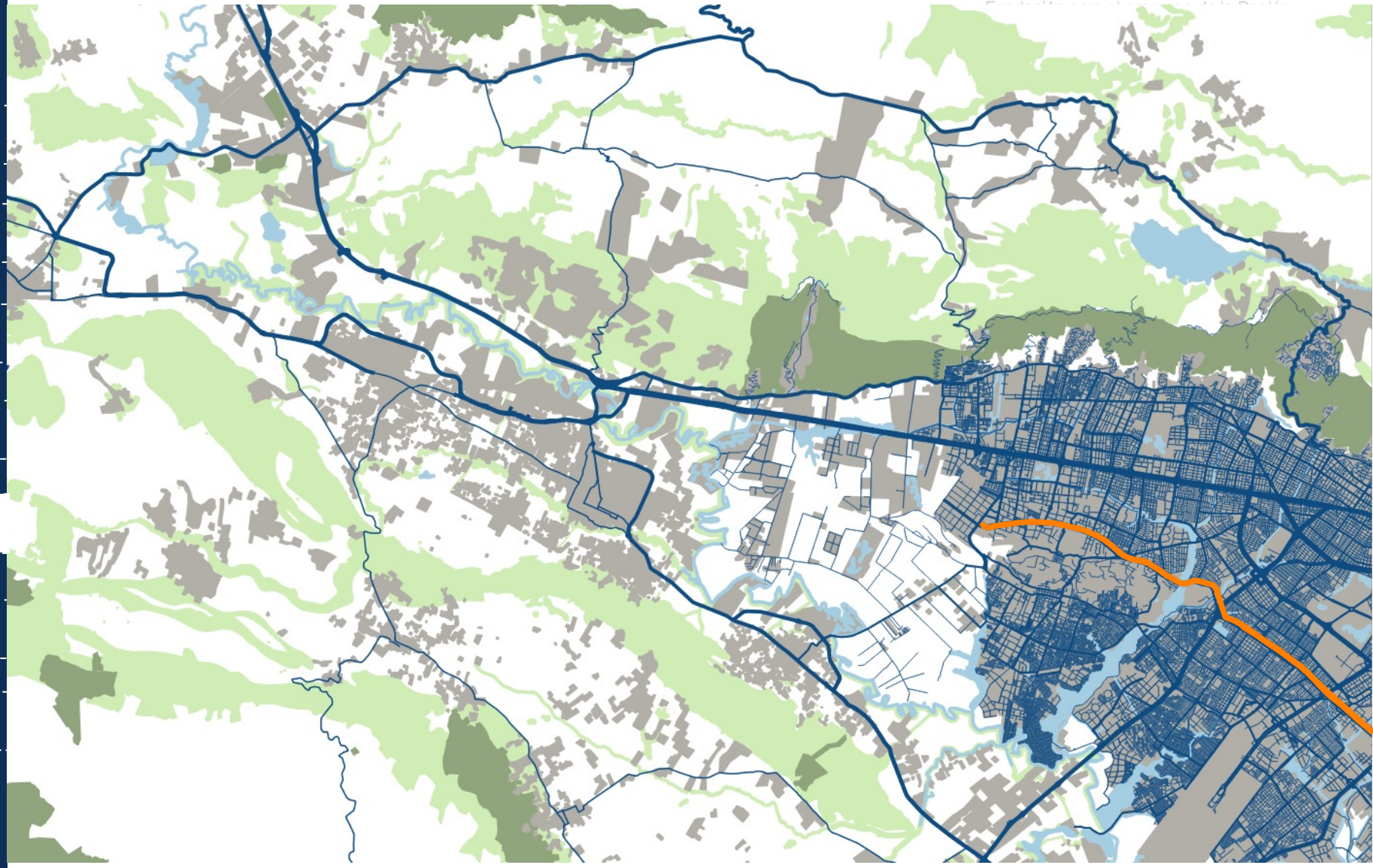
- Perimetral de Oriente
- Av. Cra 7ma
- Carrera 9na
- **Autopista Norte**
- Av. Boyacá
- Vía Suba Cota
- Devisab



2.1

Corredor Norte
Estado actual

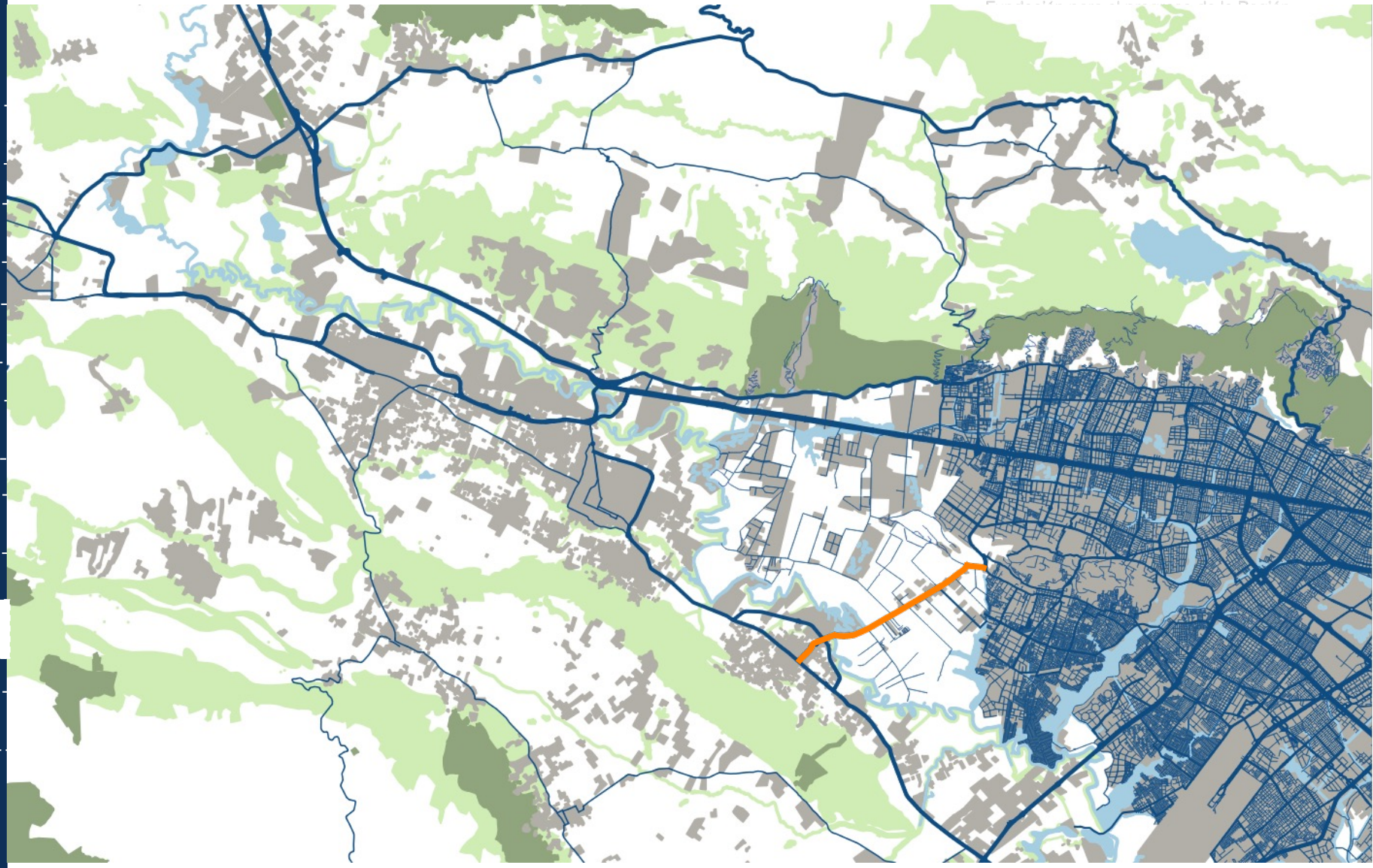
- Perimetral de Oriente
- Av. Cra 7ma
- Carrera 9na
- Autopista Norte
- Av. Boyacá
- Vía Suba Cota
- Devisab



2.1

Corredor Norte
Estado actual

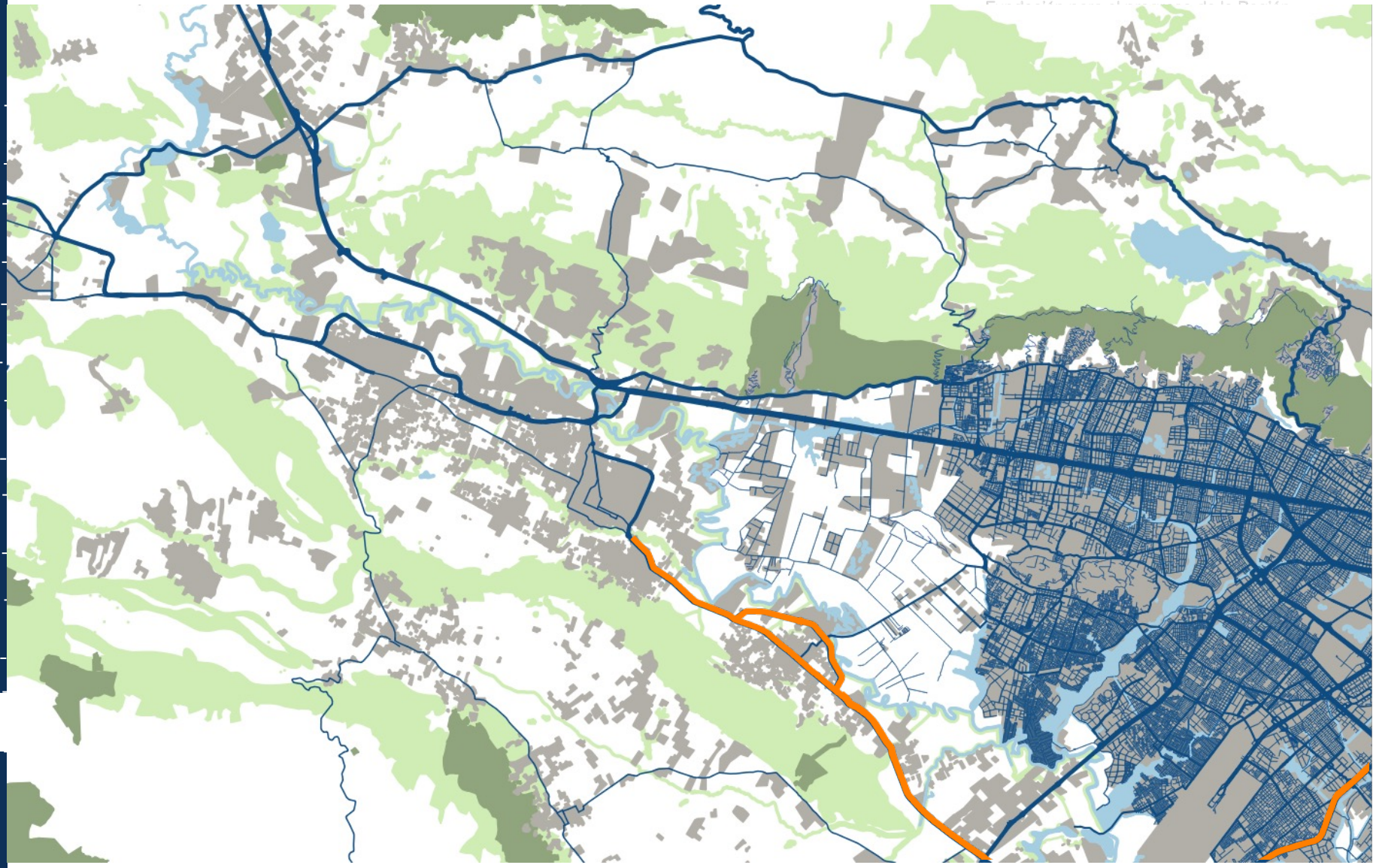
- Perimetral de Oriente
- Av. Cra 7ma
- Carrera 9na
- Autopista Norte
- Av. Boyacá
- **Vía Suba Cota**
- Devisab



2.1

- Perimetral de Oriente
- Av. Cra 7ma
- Carrera 9na
- Autopista Norte
- Av. Boyacá
- Vía Suba Cota
- Devisab

Corredor Norte
Estado actual



PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

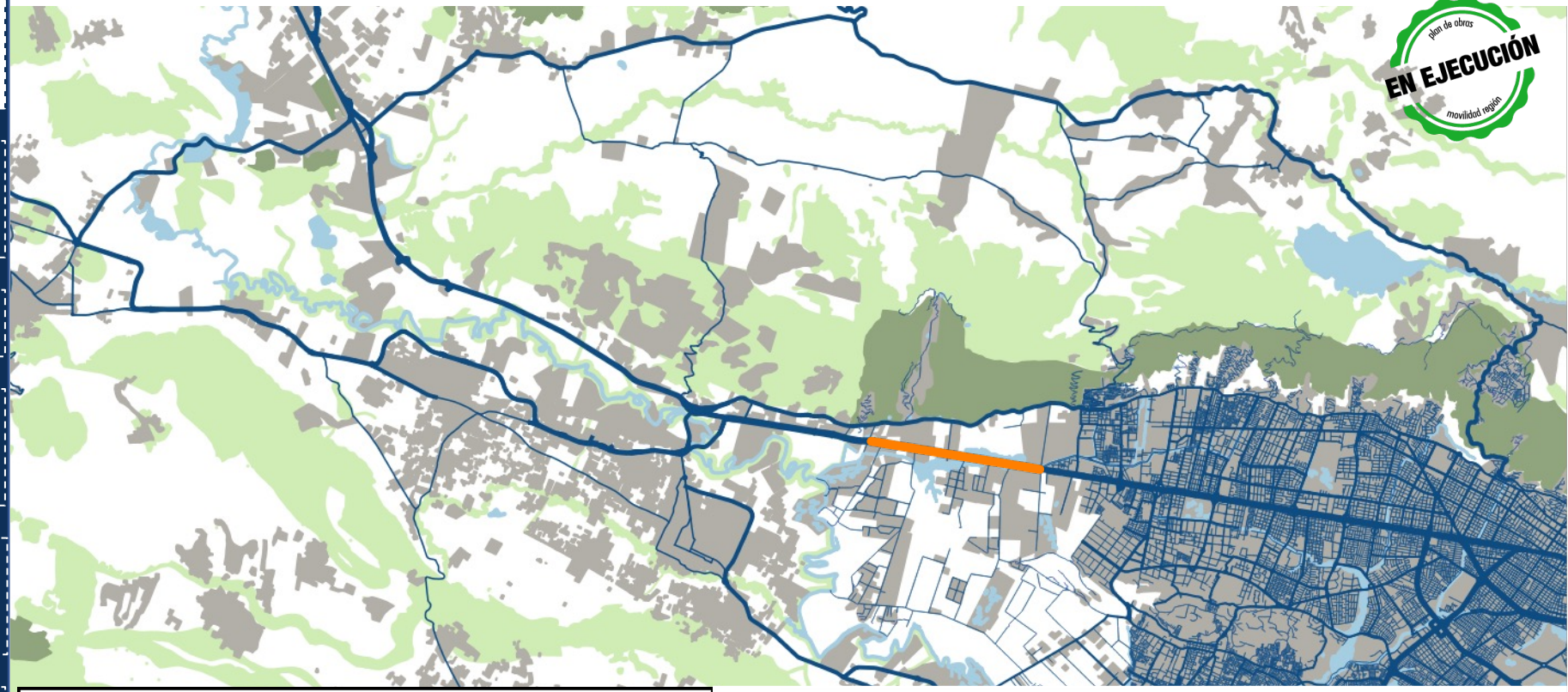
03 Plan de Obra
(propuesto por el Distrito)

3.1

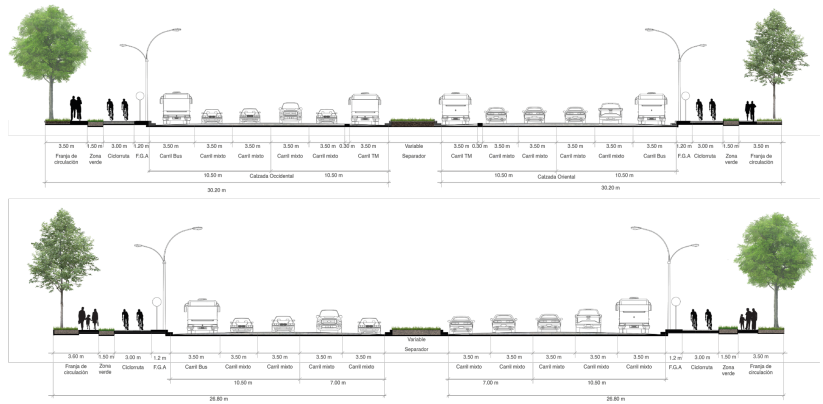
Plan de Obras

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

1. Autopista Norte Ampliación entre calles 192 y 235
2. Carrera 7ma ampliación entre calles 201 y 245
3. Carrera 7ma Corredor Verde
4. Carrera 9na entre calles 170 y 193
5. Avenida Boyacá entre la calle 170 y Guaymaral
6. Avenida Suba Cota
7. Regiotram del Norte
8. Avenida borde de río



AUTOPISTA NORTE		
	CONTRATISTA	ACCENORTE II
	TIEMPO DE EJECUCIÓN	INICIO: Octubre 2023 - FIN: 2028
	COSTOS	$103.108.704.706 (Financiación con recursos de peaje)
	KILÓMETROS	24,36
	ENTIDAD	Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

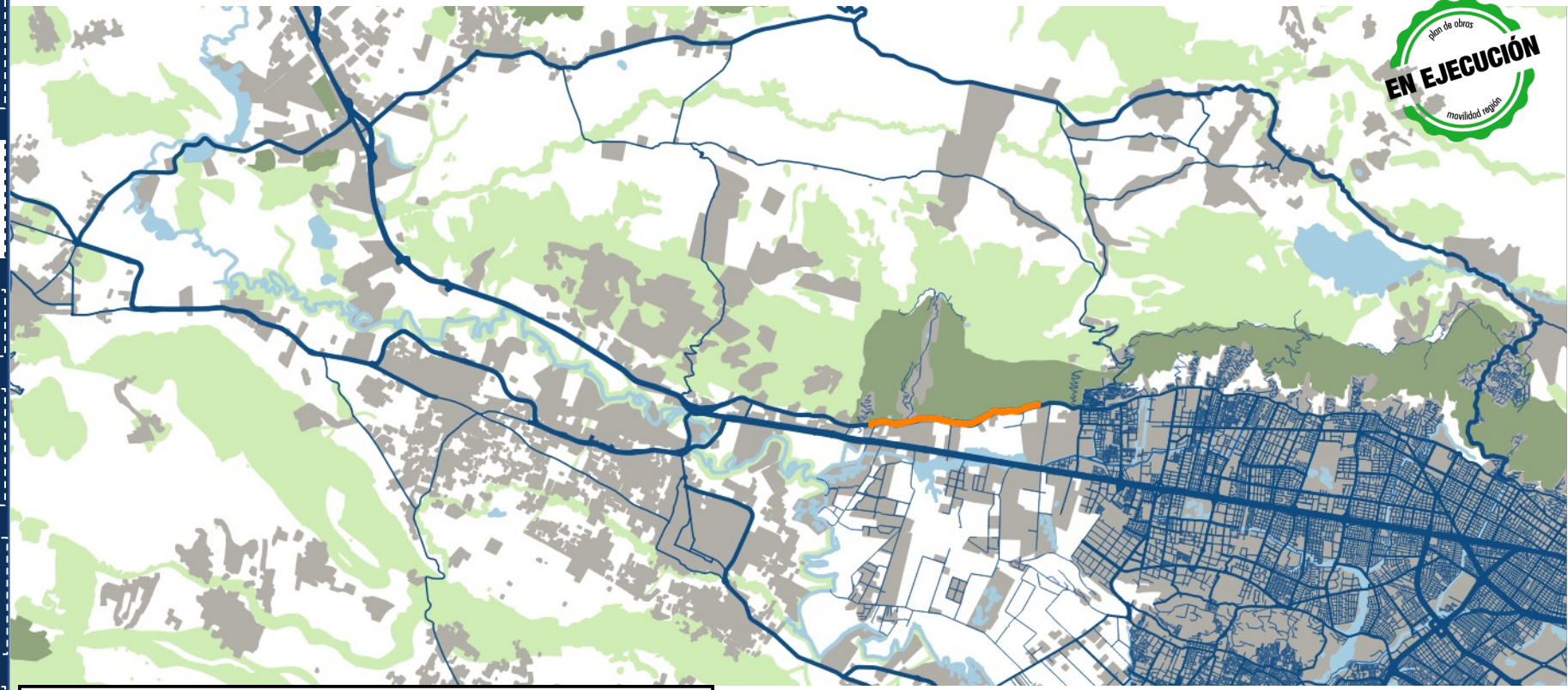


3.1

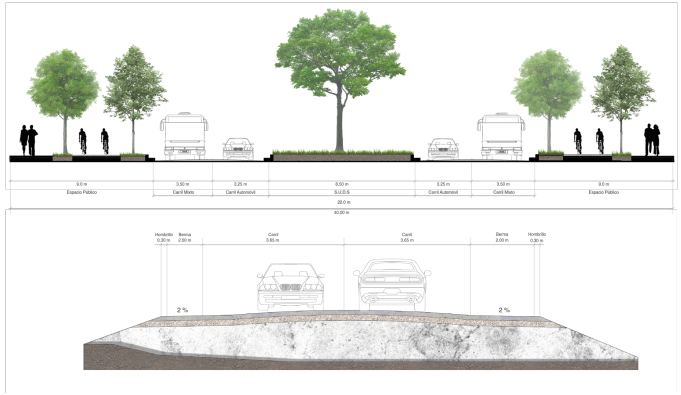
Plan de Obras

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

1. Autopista Norte Ampliación entre calles 192 y 235
2. Carrera 7ma ampliación entre calles 201 y 245
3. Carrera 7ma Corredor Verde
4. Carrera 9na entre calles 170 y 193
5. Avenida Boyacá entre la calle 170 y Guaymaral
6. Avenida Suba Cota
7. Regiotram del Norte
8. Avenida borde de río



AVENIDA CARRERA SÉPTIMA		
	CONTRATISTA	ACCENORTE II
	TIEMPO DE EJECUCIÓN	INICIO: 2023 - FIN: 2028
	COSTOS	$218.902.295.294 (Finaciación con recursos del peaje)
	KILÓMETROS	8,24
	ENTIDAD	Instituto de Desarrollo Urbano y Agencia Nacional de Infraestructura

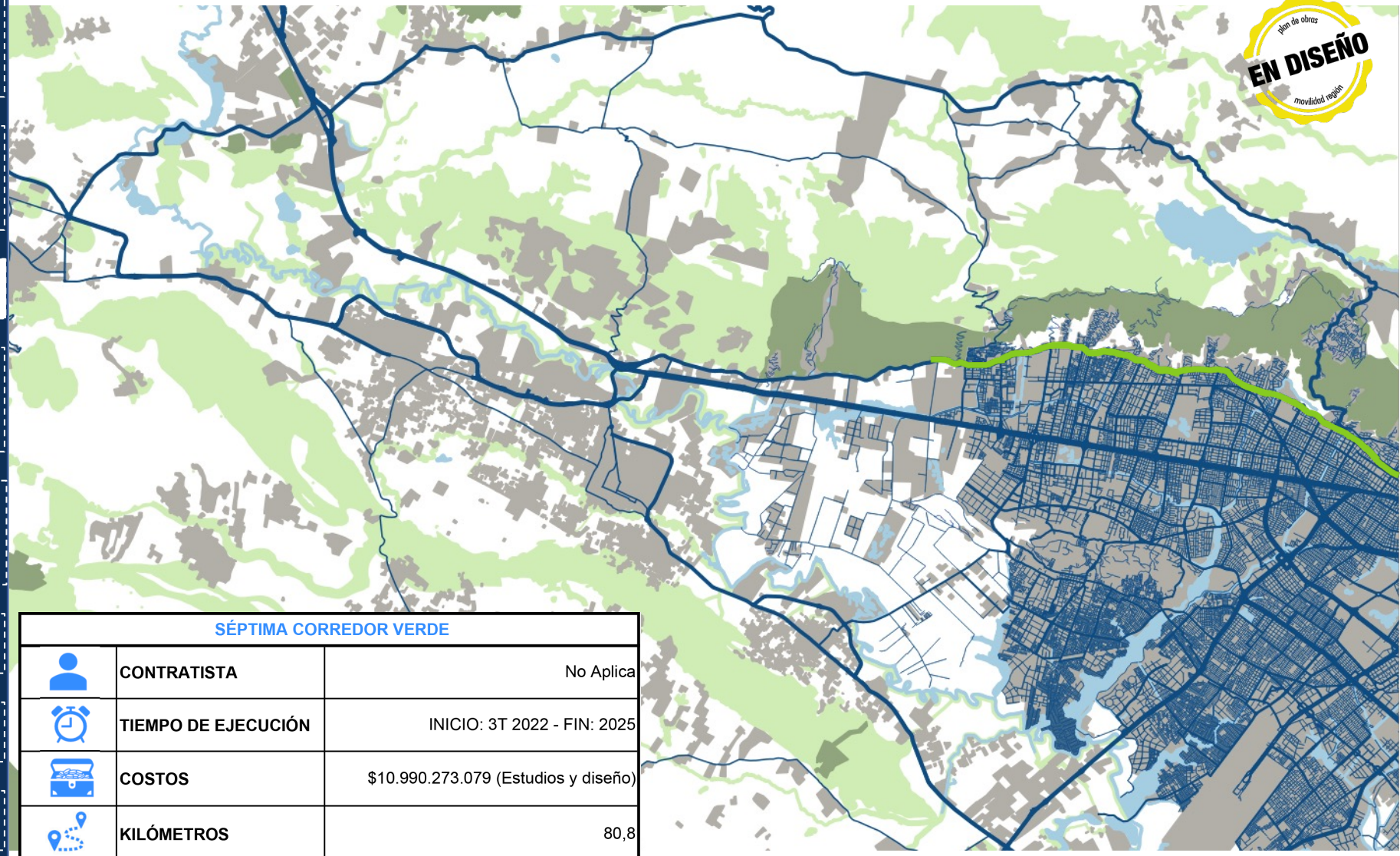


3.1

Plan de Obras

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

1. Autopista Norte Ampliación entre calles 192 y 235
2. Carrera 7ma ampliación entre calles 201 y 245
3. Carrera 7ma Corredor Verde
4. Carrera 9na entre calles 170 y 193
5. Avenida Boyacá entre la calle 170 y Guaymaral
6. Avenida Suba Cota
7. Regiotram del Norte
8. Avenida borde de río



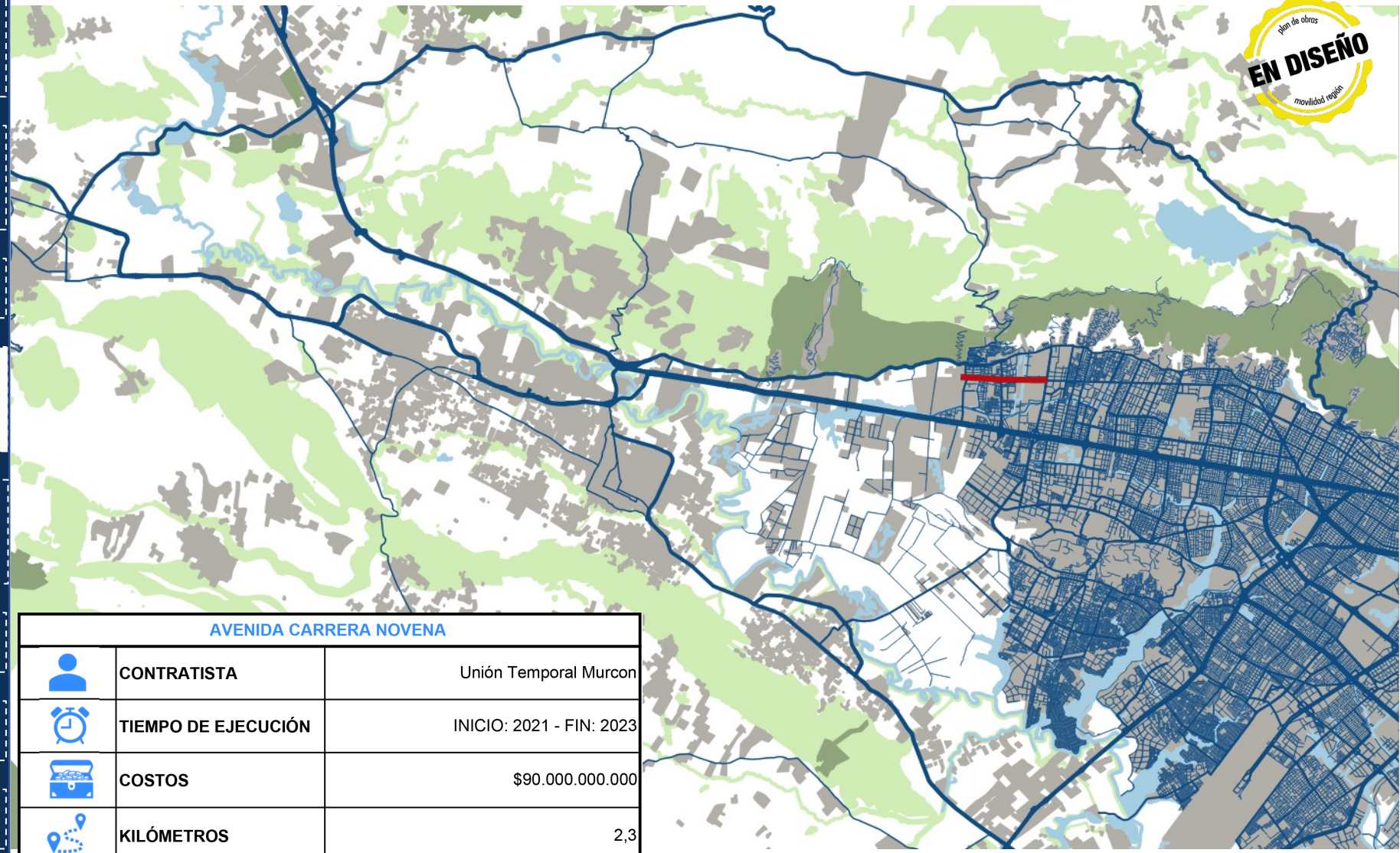
SÉPTIMA CORREDOR VERDE		
	CONTRATISTA	No Aplica
	TIEMPO DE EJECUCIÓN	INICIO: 3T 2022 - FIN: 2025
	COSTOS	$10.990.273.079 (Estudios y diseño)
	KILÓMETROS	80,8
	ENTIDAD	Instituto de Desarrollo Urbano

Plan de Obras

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

3.1

1. Autopista Norte Ampliación entre calles 192 y 235
2. Carrera 7ma ampliación entre calles 201 y 245
3. Carrera 7ma Corredor Verde
4. Carrera 9na entre calles 170 y 193
5. Avenida Boyacá entre la calle 170 y Guaymaral
6. Avenida Suba Cota
7. Regiotram del Norte
8. Avenida borde de río



AVENIDA CARRERA NOVENA		
	CONTRATISTA	Unión Temporal Murcon
	TIEMPO DE EJECUCIÓN	INICIO: 2021 - FIN: 2023
	COSTOS	$90.000.000.000
	KILÓMETROS	2,3
	ENTIDAD	Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

3.1

1. Autopista Norte Ampliación entre calles 192 y 235
2. Carrera 7ma ampliación entre calles 201 y 245
3. Carrera 7ma Corredor Verde
4. Carrera 9na entre calles 170 y 193
5. Avenida Boyacá entre la calle 170 y Guaymaral
6. Avenida Suba Cota
7. Regiotram del Norte
8. Avenida borde de río

Plan de Obras

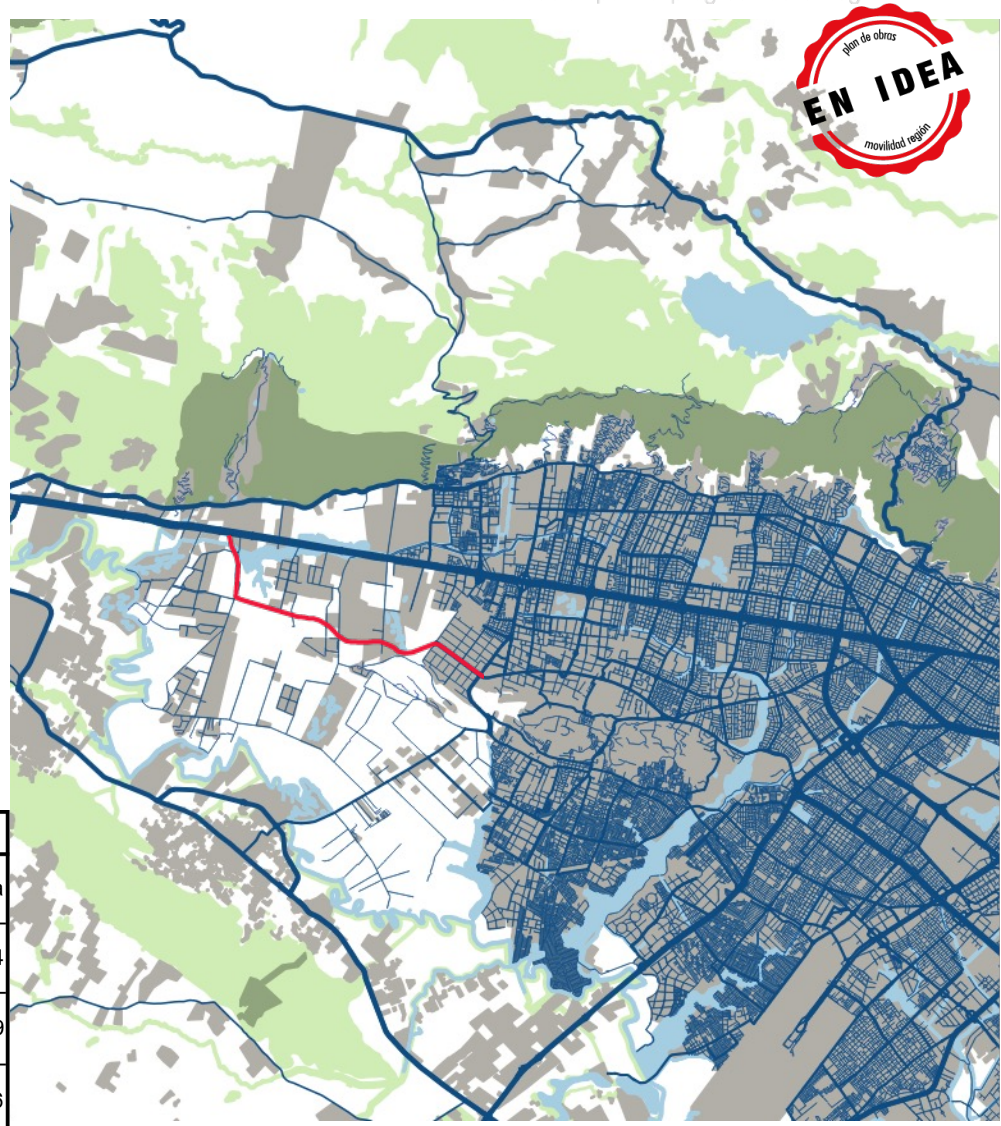
PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

La construcción de la Avenida Boyacá desde la Calle 170 hasta la Calle 183 a cargo del IDU y desde la Calle 183 hasta la Avenida Guaymaral y Avenida Guaymaral hasta conectar con la Autopista Norte a cargo de Lagos de Torca.
Tiene una extensión de 5 km de la Avenida Boyacá entre la Calle 183 y la Avenida Guaymaral y desde allí hasta la autopista de 1.4km.
Se encuentra en etapa de licenciamiento ambiental y se espera iniciar la etapa de construcción para Diciembre de 2022.

El Fideicomiso Lagos de Torca tiene garantizados los recursos para la construcción de la obra.

Este corredor se convierte una opción fundamental para aliviar la movilidad de la zona norte de Bogotá y la alternativa más importante a las vías actuales las cuales ya están colapsadas*

AVENIDA BOYACÁ		
	CONTRATISTA	No Aplica
	TIEMPO DE EJECUCIÓN	INICIO: May. 2022 - FIN: Nov. 2024
	COSTOS	$247.383.147.149
	KILÓMETROS	35,76
	ENTIDAD	Instituto de Desarrollo Urbano y Lagos de Torca



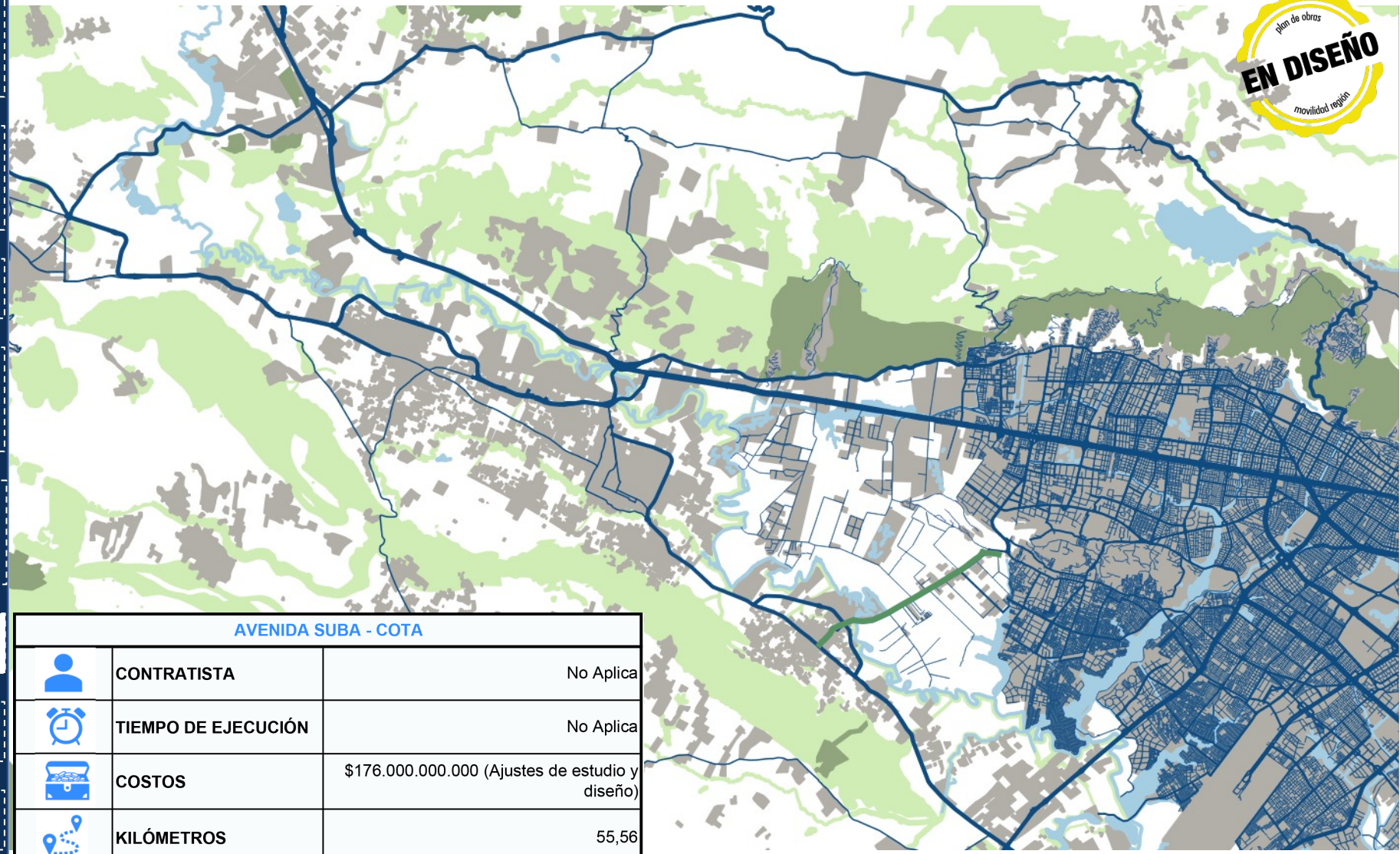
Fuente: Lagos de Torca
* Abril 2022

Plan de Obras

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

3.1

1. Autopista Norte Ampliación entre calles 192 y 235
2. Carrera 7ma ampliación entre calles 201 y 245
3. Carrera 7ma Corredor Verde
4. Carrera 9na entre calles 170 y 193
5. Avenida Boyacá entre la calle 170 y Guaymaral
6. Avenida Suba Cota
7. Regiotram del Norte
8. Avenida borde de río

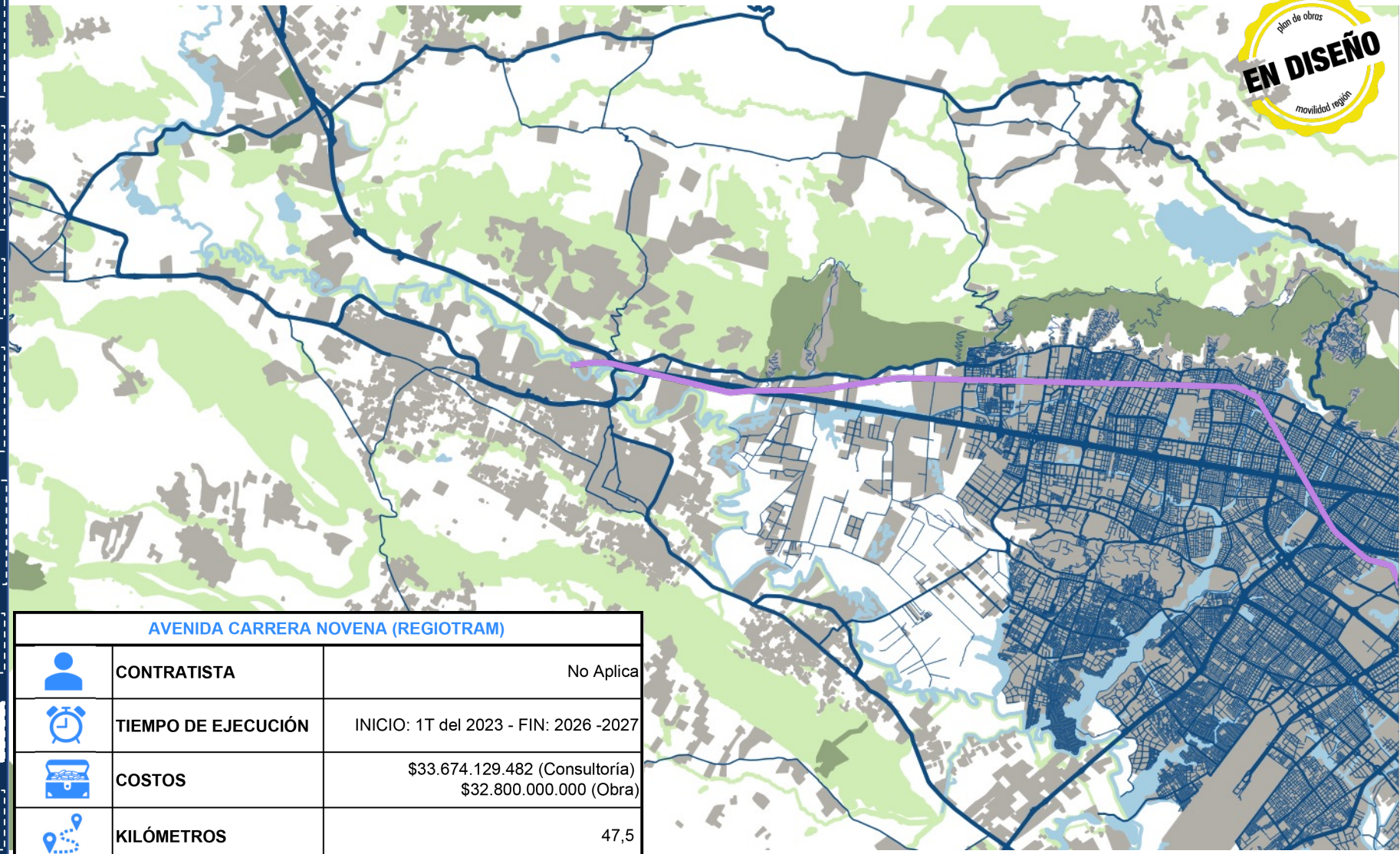


AVENIDA SUBA - COTA	
CONTRATISTA	No Aplica
TIEMPO DE EJECUCIÓN	No Aplica
COSTOS	$176.000.000.000 (Ajustes de estudio y diseño)
KILÓMETROS	55,56
ENTIDAD	No Aplica

Plan de Obras

3.1

1. Autopista Norte Ampliación entre calles 192 y 235
2. Carrera 7ma ampliación entre calles 201 y 245
3. Carrera 7ma Corredor Verde
4. Carrera 9na entre calles 170 y 193
5. Avenida Boyacá entre la calle 170 y Guaymaral
6. Avenida Suba Cota
7. Regiotram del Norte
8. Avenida borde de río



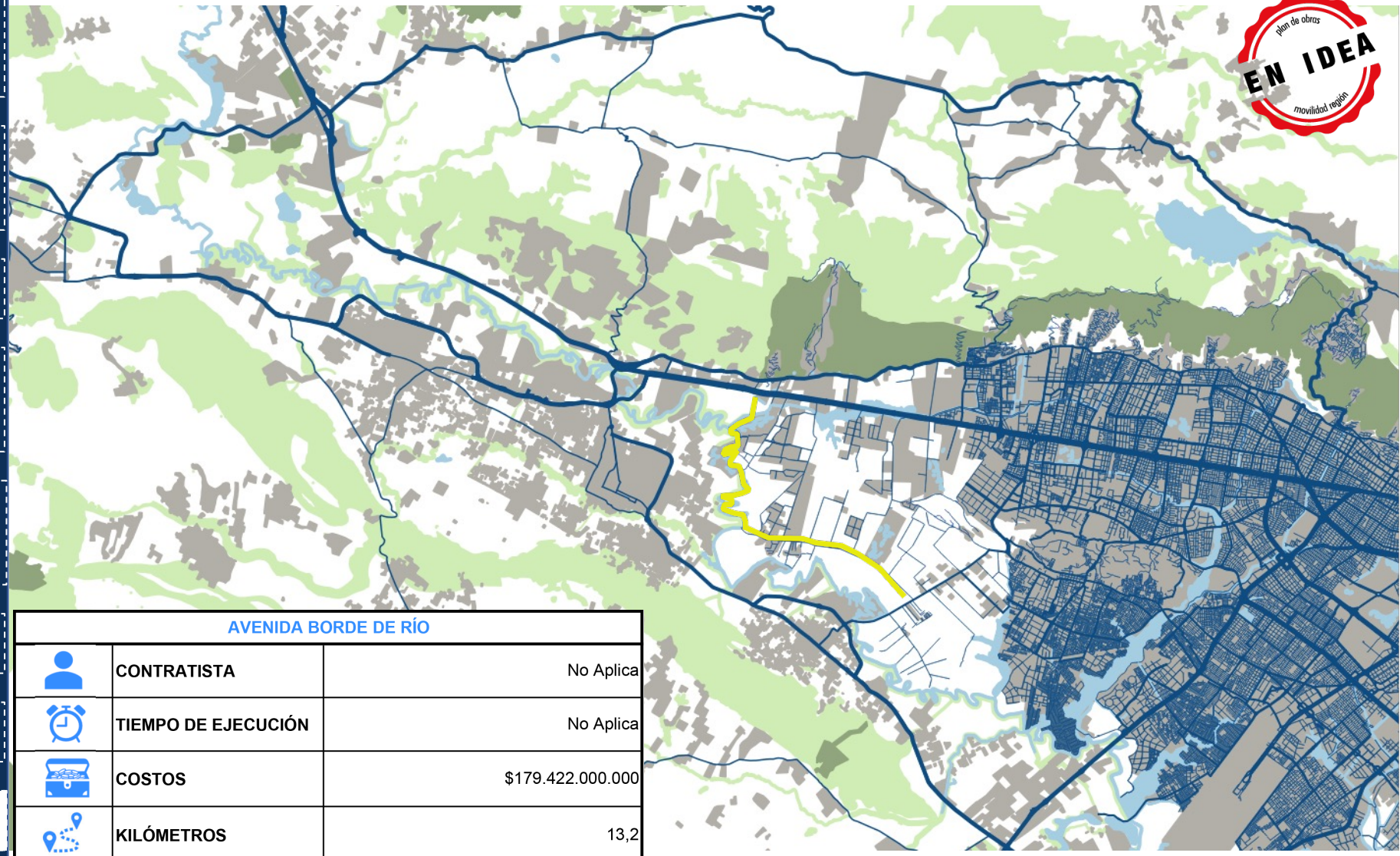
AVENIDA CARRERA NOVENA (REGIOTRAM)		
	CONTRATISTA	No Aplica
	TIEMPO DE EJECUCIÓN	INICIO: 1T del 2023 - FIN: 2026 -2027
	COSTOS	$33.674.129.482 (Consultoría) $32.800.000.000 (Obra)
	KILÓMETROS	47,5
	ENTIDAD	Gobernación de Cundinamarca e Instituto de Desarrollo Urbano

3.1

Plan de Obras

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

1. Autopista Norte Ampliación entre calles 192 y 235
2. Carrera 7ma ampliación entre calles 201 y 245
3. Carrera 7ma Corredor Verde
4. Carrera 9na entre calles 170 y 193
5. Avenida Boyacá entre la calle 170 y Guaymaral
6. Avenida Suba Cota
7. Regiotram del Norte
8. Avenida borde de río



AVENIDA BORDE DE RÍO		
	CONTRATISTA	No Aplica
	TIEMPO DE EJECUCIÓN	No Aplica
	COSTOS	$179.422.000.000
	KILÓMETROS	13,2
	ENTIDAD	No Aplica

3.2 Plan de Obras
Conclusiónes

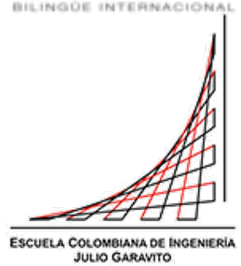
- ✓ Se incrementan los carriles de acceso, 3 por la autopista y 1 por la 7° por sentido.
- ✓ Los tramos de la 7° y Autopista resuelven el estrangulamiento entre la calle 192 y el peaje Andes.
- ✓ Recupera la conectividad entre del humedal Torca- Guaymaral.
- ✓ Mejora las condiciones de andenes y ciclorutas, fomentando la movilidad activa con 11.6km de espacio público y cicloruta.
- ✓ El Regiotram contempla la movilidad del 30% de la demanda de pasajeros del corredor norte. Solución de mediano plazo.
- ✓ El Regiotram no contempla transporte de carga.
- ✗ La disminución de carriles en el corredor verde (Carrera 7°) podría influir en el incremento de viajes en la Autopista Norte.
- ✗ El proyecto de la Av. Boyacá es un tramo urbano sin incidencia regional.
- ✗ La continuidad de la Carrera 9° y la Boyacá depende de la financiación derivada de las cargas del Proyecto Lagos de Torca.
- ✗ La Devisab se en su poco tiempo de funcionamiento, se encuentra al tope de su capacidad.
- ✗ En el Decreto 555/21 la vía Suba-Cota tiene una connotación de vía rural. No prevee transporte público.
- ✗ Todas las obras confluyen en La Caro, trasladando el embotellamiento a Sabana Centro.

Fuente: Concesión AcceNorte II
Año 2022

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

04 Metodología de co-creación de propuestas

Con participación de



4.1

Metodología

Desarrollo Comité Corredor Norte

Lluvia de ideas Propuestas generales Comité 1

Los participantes del comité, expusieron problemáticas inherentes a la movilidad del norte dependiendo de su área y nivel de afectación.

Taller de identificación de acciones por mesas temáticas

A partir de lo propuesto en la lluvia de ideas, se asignaron 5 mesas temáticas. Se envió a los participantes un formulario de inscripción a su mesa de preferencia.

Consolidación de propuestas y pasos a seguir

Se consolidó un listado de propuestas por mesa, y se hará la propuesta para la identificación de actores y ruta a seguir por mesa temática.

Control y seguimiento de propuestas a corto y largo plazo

Se elegirá a un lider, quién será el responsable de relatar el seguimiento de la meta y dar a conocer a la M3 las acciones pertinentes para la divulgación.

COMITÉ CORREDOR NORTE

4.1

Metodología

Taller de identificación de acciones por mesas temáticas

Mesa 1 Urbanismo táctico

Acciones físicas puntuales y de movilidad para la garantía del flujo, como por ejemplo: segregación de carriles para bicicleta, señalización, poda, mejora de la capa asfáltica, localización de paraderos, rutas compartidas, creación de pequeños “terminales”, pico y placa escolares, carro compartido, entre otras.

Mesa 2 Emergencias

Promoción de acciones inmediatas para mejorar la atención rápida en vía de eventualidades en el Corredor Norte. Por ejemplo, disposición de ambulancias, puntos de control y atención médica, levantamiento de siniestros, uso de tecnología, entre otros.

Mesa 3 Comunicaciones y educación

Diseñar y ejecutar estrategias de comunicación y educación. Es transversal a las demás mesas, pues incluye los insumos que se trabajan en ellas. Parte de un mapeo de actores y mensajes adaptados a los mismos. Busca incidir en los cambios de comportamiento y en la toma de decisiones de las entidades públicas.

Mesa 4 Coordinación con entidades oficiales

Entender el rol de las diferentes entidades oficiales en la operación del corredor norte y revisar estrategias de apoyo para las intervenciones. Establecer contacto directo con las entidades.

Mesa 5 Conectividad regional

Proponer corredores alternativos de conectividad regional tanto provisionales como permanentes, así como acciones de coordinación entre los municipios para la distribución de los flujos. Por ejemplo, pico y placa regional, robustecimiento del Tren de la Sabana, coordinación conjunta de planes retorno, vía Guaymaral, entre otros.

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

05

Resultados

Taller de identificación de acciones

Mesa 1

M1_1	Localizar nuevas estaciones del Tren de la Sabana, tecnificar los horarios y pasos.
M1_2	Compartir rutas empresariales. Hoy existen rutas particulares de las empresas pero no están coordinadas entre sí.
M1_3	Aplicación o grupos para empresa para carro compartido.
M1_4	Consolidación de cargas entre empresas.
M1_5	Caracterización de carga para la Autopista (de la misma manera que se hizo en la 13).
M1_6	Las reducciones de carril de la 193 debe ser más larga para evitar el embudo.

Mesa 2

M2_1 Ubicación de 25 puntos de accidentalidad.

M2_2 Hay 10 puntos identificados para ser puntos de apoyo que cumplan con las características par a poder parquear ambulancias, grúas, personas de tránsito y bomberos.

M2_3 Articulación con esos puntos, establecer comités de ayuda mutua.

Mesa 3

M3_1 Actualizar la caracterización de la población que usa los corredores.

M3_2 Proponer alternancia en el modo de trabajo entre virtual y presencial.

M3_3 Propiciar que los vendedores de vehículos se interesen en educar a sus usuarios respecto a las normas de tránsito y conducción.

M3_4 Identidad Institucional: Definir identidad y establecer presencia digital.

M3_5 Integración metodológica: Revisar e integrar metodologías y programas de los miembros de la mesa.

M3_6 Inventario de medios: Identificar medios, aplicaciones y otros canales para la mesa.

M3_7 Red de difusión y comunicación.

Mesa 4

M4_1	Licencia ambiental de la Av. Boyacá.
M4_2	Afectaciones ambientales del Centro de Intercambio Modal.
M4_3	Revisión de PMT Accesos Norte II.
M4_4	Traslados de paraderos de buses.
M4_5	Articulación Chía-Bogotá-Cota.
M4_6	Mesa de articulación DNP y Mintransporte.
M4_7	Identificación de necesidades de las demás mesas.
M4_8	BRT de Bogotá a Chía

Mesa 5

M5_1	Ciclorruta Accenorte por el costado oriental para mejorar la movilidad del corredor.
M5_2	Troncal del Peaje (Chía. Autopista Norte): se hace necesario que el comité se vincule al proceso de planificación y ejecución de esta vía, para identificar los métodos de aportes y apoyo al proceso.
M5_3	Intervención de la variante de Cota: se requiere un mantenimiento integral que permita la habilitación de esta vía: como una opción alterna, que no eliminaría la problemática, pero ayudaría a mitigarla.
M5_4	Mantenimiento y ampliación de Cota a Suba.
M5_5	Interno Chía, Milla de Oro a vía antigua Cajicá.
M5_6	Carrera Novena, La ALÓ, La perimetral de Occidente.
M5_7	Cambio de horarios de rutas escolares estratégicas, población estudiantil Intermunicipal.
M5_8	Peajes con tarifas preferenciales nocturnas a camiones.
M5_9	Pico y placa regional.
M5_10	Centro de intercambio modal para transporte de pasajeros

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

06

Próximos pasos

6

Próximos pasos

Priorización y seguimiento

PRIORIZACIÓN DE ACCIONES

Corto, mediano y largo plazo

ELECCIÓN DE LÍDER

Que relate el desarrollo de las metas

IDENTIFICACIÓN DE ACTORES Y DIVULGACIÓN

Mesa 3 y 4

gracias

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región