



**La movilidad  
es de todos**

**Mintransporte**

# Contrato de Consultoría No. 19000447 H3 de 2019

CONSULTORÍA PARA EVALUAR POSIBLES ESCENARIOS OPERATIVOS, DEFINIR UN NUEVO CONCEPTO OPERACIONAL Y DE ESPACIO AÉREO DEL SISTEMA AEROPORTUARIO CIUDAD REGIÓN BOGOTÁ Y DEL ÁREA TERMINAL (TMA) DE BOGOTÁ.

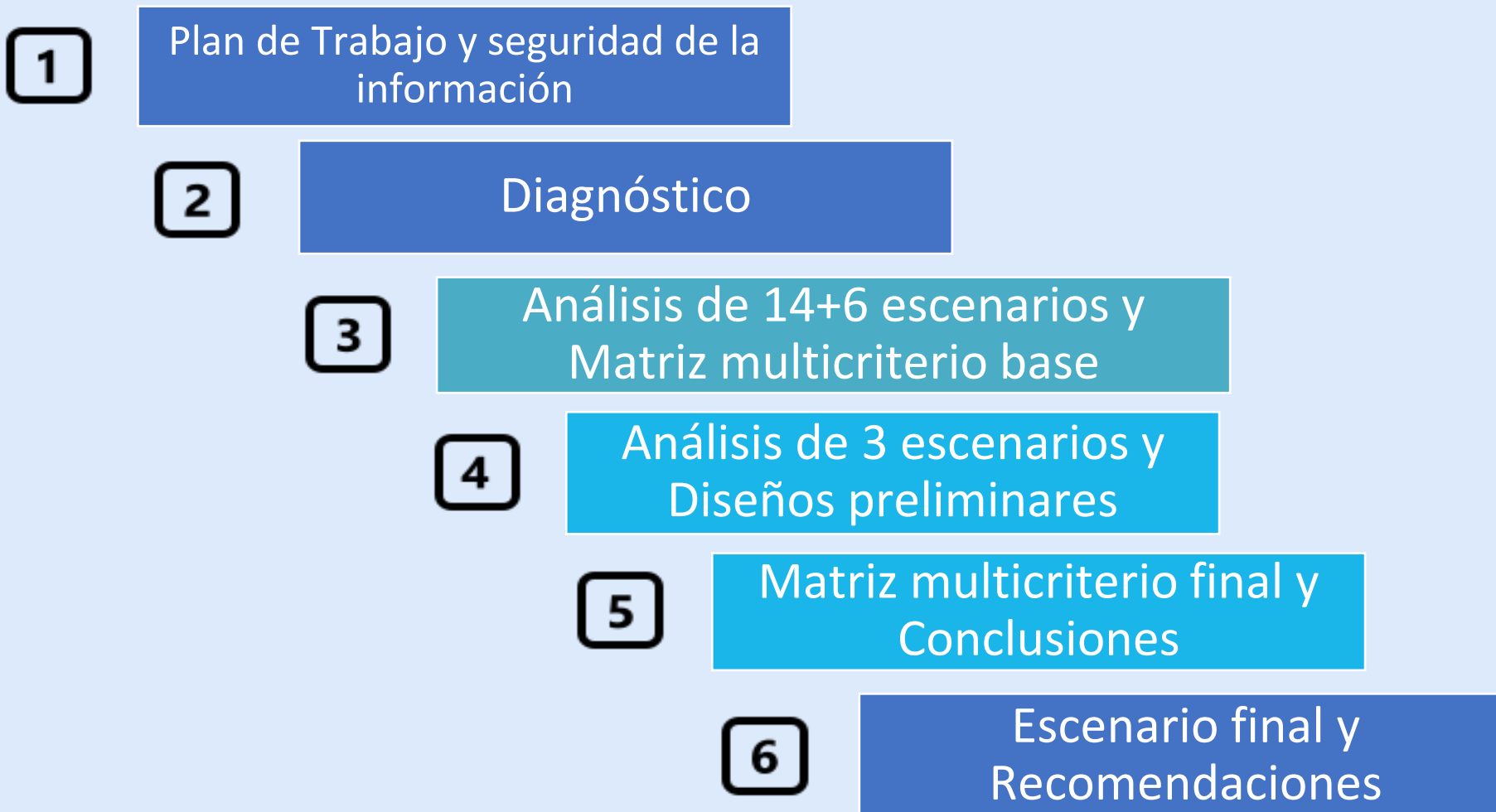
Consorcio de empresa Francesa (DSNA SvceS)  
y Empresa Colombiana PMO-Solycom

# Alcance

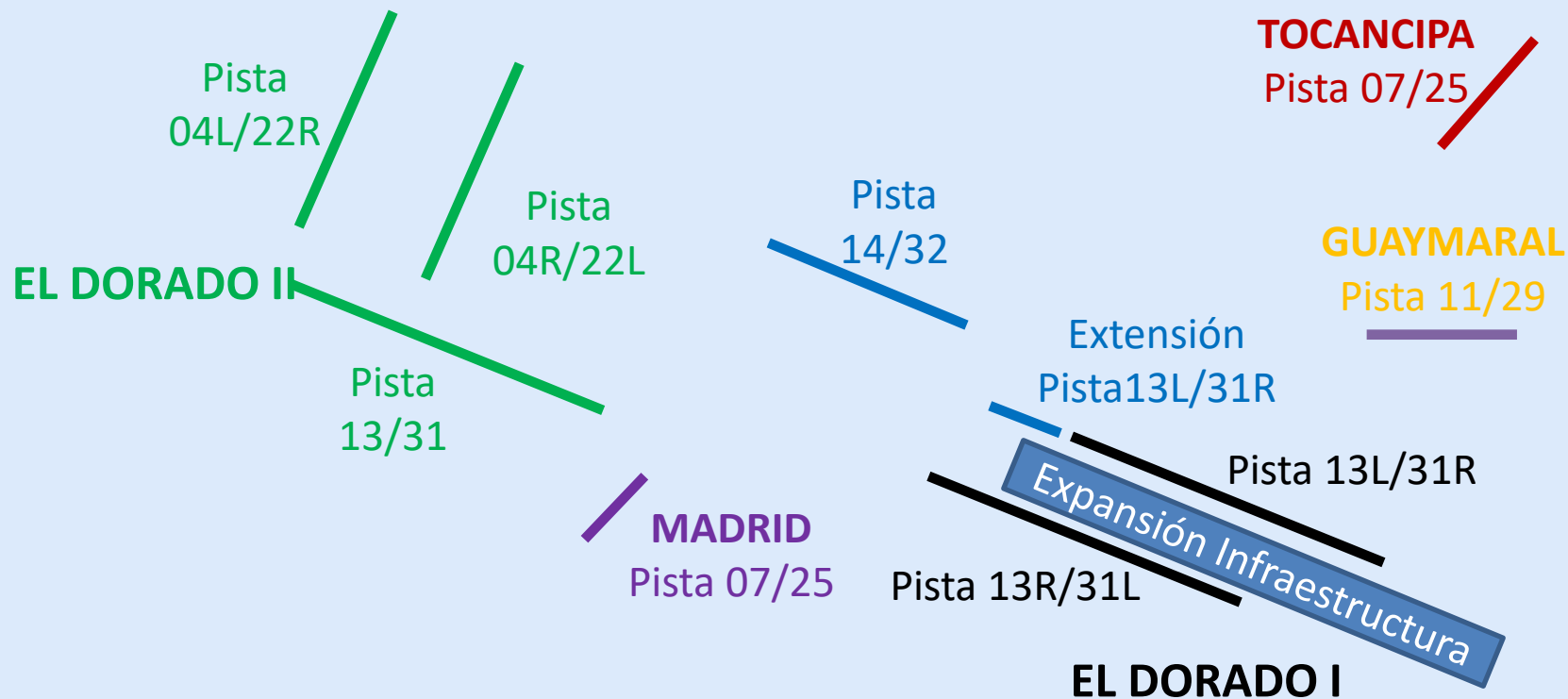
- Definir el concepto operacional para satisfacer el crecimiento de la demanda de tránsito aéreo previsible a corto, mediano y largo plazo para el Sistema Aeroportuario ciudad región El Dorado y del área terminal (TMA) de Bogotá.
- A través del estudio y evaluación de las distintas configuraciones operacionales, determinar la mejor configuración operacional que permita una integración y gestión del espacio aéreo (área de control terminal Bogotá-TMA BOG) y los aeródromos (Aeropuerto Internacional El Dorado, la nueva infraestructura aeroportuaria y/o segundo aeropuerto y sus posibles configuraciones operativas), en términos de seguridad operacional, capacidad, eficiencia, accesibilidad y medio ambiente.



# Resumen Ejecutivo – Desarrollo del proceso



# Resumen Ejecutivo – Escenarios operacionales



# Resumen Ejecutivo – Elección de tres escenarios

## ESCENARIO 10.1

### EL DORADO I

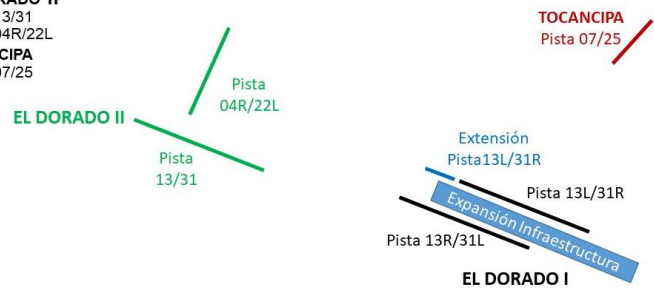
- + PISTA 13L/31R
- + PISTA 13R/31L
- + EXPANSIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
- + EXTENSIÓN DE PISTA 13L/31R

### EL DORADO II

- + PISTA 13/31
- + PISTA 04R/22L

### TOCANCIPA

- + PISTA 07/25



## ESCENARIO 15.1

### EL DORADO I

- + PISTA 13L/31R
- + PISTA 13R/31L
- + EXPANSIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
- + EXTENSIÓN DE PISTA 13L/31R

### TOCANCIPA

- + PISTA 07/25



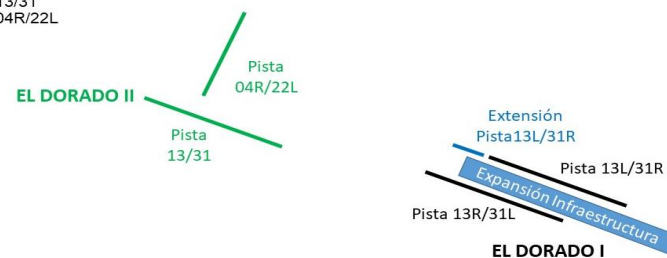
## ESCENARIO 10

### EL DORADO I

- + PISTA 13L/31R
- + PISTA 13R/31L
- + EXPANSIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
- + EXTENSIÓN DE PISTA 13L/31R

### EL DORADO II

- + PISTA 13/31
- + PISTA 04R/22L



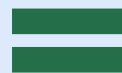
# Resumen Ejecutivo – Elección final seleccionado

Desafíos del SC 10



Potencial de evolución:  
2da pista paralela en EDR II

Potencial de optimización



**SC 10 = el mejor entre los 3**



# Resumen Ejecutivo – Optimización del Escenario 10

Un Escenario 10 optimizado

Doblete de pistas 04/22 en el EDR II

Revisión global de las hipótesis del Escenario 10

Un gran potencial

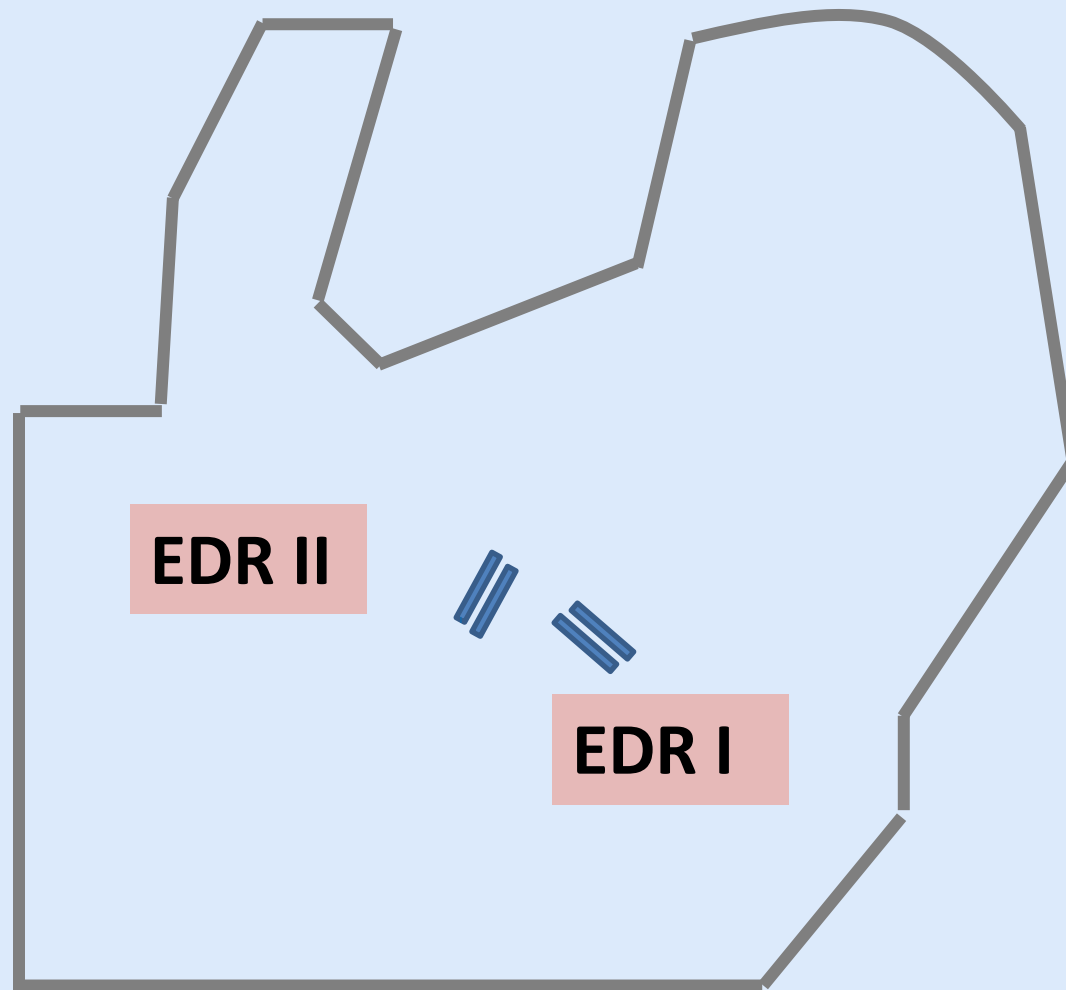




# Resumen Ejecutivo – Optimización del Escenario 10+ (Final seleccionado)

Determinar la mejor  
opción

entre 4 y 5 pistas  
+  
Doblar el tráfico



Capacidad  
=  
Simplicidad  
+  
2 aeropuertos  
independientes  
+  
pistas  
independientes



# BENEFICIOS



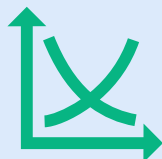
Permitirá definir la hoja de ruta para el desarrollo aeroportuario de Ciudad Región Bogotá.



Implementar nuevas tecnologías para el desarrollo de la navegación aérea en el área terminal de Bogotá



Permitir una mejor organización y gestión del espacio aéreo.



Mantener el equilibrio entre la demanda y la capacidad del sistema para la gestión del tránsito aéreo.



Mejorar la eficiencia y la seguridad operacional en el área terminal de Bogotá en las fases de llegada y salida.

**GRACIAS**